ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลนก. เลขที่รับ 1671 วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๖
ทส เลขที่รับ 362 วันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๖
เลขที่รับ วันที่



กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๕๙๖
วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๗.๓๕ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๓๒๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๕๗๑
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๓๒

๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๐๘๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๔/๑๑๙๒๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวงรวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการ

ทางหลวง...

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไข เพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนด และจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(๒) เรียน ผอผ.
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
รก.รทล. 24 ม.ค. 2566

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (พิมพ์รักษ์)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

(๓) เรียน ผอผ.
- เพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายชวลิต ลุผลแท้)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

เรียน คุณปานพร
☑ เพื่อทราบ เอกสารถูกต้องแล้ว
☐ เพื่อทราบและเข้าร่วมประชุม
☐ เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นางสาวสุดาวดี ศิริสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย
๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖

นิพนธ์ ๒๖ ม.ค. ๖๖ นิที่ ๒๕

ผชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ตั้งอยู่ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ • กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ • กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหาร	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา • กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การ	

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		กำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ • กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ	

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ • หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ • หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้อง	

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกัน	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ งานฐานราก ตอม่อ และเสา เป็นกิจกรรมการเจาะดินลึกถึงระดับ 29-50 เมตร เนื่องจากลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ซึ่งสามารถรองรับฐานรากได้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ และพื้นที่โครงการไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยในการเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ ■ กรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการในระยะก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีโอกาสเกิดขึ้นบ่อยมากต่อโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาหยุดกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีความเสียหาย ให้ดำเนินการแก้ไขโครงสร้างของโครงการที่ได้รับความเสียหายโดยเร็วที่สุด ● ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ โดยทำตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ซึ่งเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ปี 2559	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ที่ 107 กิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	• ออกแบบให้ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้าง อาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 • ออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโดยใช้มาตรฐาน AASHTO LRFD Bridge Design Specification , 7Th Edition, 2014	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงการ แต่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก เนื่องจากอยู่ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ 107 กิโลเมตร ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** • ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวรับรู้ถึงบริเวณโครงการ ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ (แขวงทางหลวงปทุมธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีการชำรุด/เสียหาย ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ■ งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน งานปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก และงานถมคันทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน และการปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่า กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน อยู่ในชั้นดินเหนียวและชั้นดินทรายซึ่งเป็นดินที่ไม่มีการเกาะกันเป็นโครงสร้าง ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวจะถูกปรับเป็นฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้ใช้เพื่อการเพาะปลูก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ■ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกิจกรรมที่จะต้องมีการขุดดิน เปิดหน้าดิน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระยะก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการมี	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียง และงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ● ติดตั้งแผ่นเหล็กพืด (Steel sheet pile) บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน จากการก่อสร้างตอม่อริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา ● ในกรณีที่ฝนตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที ● กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หากผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขุดดิน ต้องกำหนดขอบเขตหรือระยะอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้าง	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ปริมาณการชะล้างพังทลายของดิน มีค่าเท่ากับ 0.03 -0.04 ตัน/ไร่/ปี อยู่ในระดับน้อยมาก จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ ■ งานเตรียมพื้นที่ งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้น งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตที่นำมาลาดยางบนถนน อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่ดินและเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกันแต่จะมีปริมาณน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ■ สำหรับงานก่อสร้างเสาเข็ม โครงการกำหนดให้มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์สำหรับในการเจาะเสาเข็มต้นต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการใช้งานอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลิเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน แต่โอกาสที่จะเกิดขึ้นในปริมาณเล็กน้อยจากการรั่วไหลเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	หน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องมีการบูรณะ และดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จทันที ● บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง หรือที่จอดรถ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ต้องทำการบดอัดดินให้แน่นเพื่อลดปัญหาการชะล้างหน้าดิน ● การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดิน ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่การก่อสร้างโครงการ ● นำดินที่เกิดจากดินขุดฐานราก จำนวน 8,890 ลูกบาศก์เมตร มาใช้ในการถมปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง โดยไม่เหลือไปทิ้งนอกพื้นที่ ● หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้งานลาดยางบนผิวดินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลติกคอนกรีตลงสู่ดิน	

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	■ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับดินฐานราก และอาจทำให้มีการทรุดตัวของคันทาง เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ดินอ่อนมากอาจเกิดการกัดเซาะหน้าดินได้ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง ■ การก่อสร้างสะพาน ตอม่อสะพาน เสา และเข็มเจาะ จะมีการขุดนำดินออกจากพื้นที่เพื่อวางฐานรากตอม่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ มีปริมาณดินขุดฐานราก ประมาณ 8,890 ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณดินจำนวนทั้งหมดนี้โครงการได้นำมาถมปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่งทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่มีผลผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม	● หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน ● ในกรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป ● ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพลิเมอร์ ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้น ให้นำไปฝังกลบในเขตทางหลวง ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายในพื้นที่มากเกินความจำเป็น ● ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยวิธีการเร่งการทรุดตัวของชั้นดิน (Preloading) โดย	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		ออกแบบให้คันดินถมมีความสูง 3.0 เมตร ระยะเวลา 9 เดือน เพื่อให้มีการทรุดตัวรวมให้มากที่สุด (Total Settlement) และคงเหลือการทรุดตัวน้อยสุด • ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ดำเนินการติดตั้ง Concrete Slope Protection เพื่อป้องกันการกัดเซาะแนวตลิ่ง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ เป็นการสัญจรของยานพาหนะของผู้ใช้ทาง ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการซึ่งได้รับการออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ■ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นการบำรุงรักษาทางหลวงอยู่เป็นประจำ เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีอายุการใช้งานได้นานขึ้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ดำเนินเป็นผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ไม่มีการขุดหรือเจาะดินบริเวณแนวเส้นทางแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน		
2.3 น้ำผิวดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่เกิดขึ้นใกล้กับแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง (คลองยายหอม กม.74+276, คลองชลประทาน กม.74+342 และแม่น้ำเจ้าพระยา กม.74+652) อาจทำให้มีเศษวัสดุจากการรื้อย้ายและเศษตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ร่วงหล่นตกลงไปในแหล่งน้ำได้ ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำในแหล่งน้ำได้แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ ■ บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองยายหอม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในลำน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต รวมทั้งการตกหล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● การเจาะเสาเข็มลงไปในน้ำด้วยปั่นจั่น จะต้องมีการวางปลอกเหล็กชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ● ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ต้องคำนึงถึงการป้องกันการกัดเซาะบริเวณตอม่อของสะพาน (Local Scour) ตลอดจนการป้องกันตลิ่งทั้งสองด้าน โดยให้ยึดถือวิธีการออกแบบโครงสร้างสะพานตามมาตรฐานของ AASHTO รวมทั้งให้คำนึงถึงระดับความสูงของช่องลอดสะพานข้างเคียง ทั้งที่อยู่เหนือน้ำและท้ายน้ำ ● การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กำหนดให้มี sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานรากและจัดให้มีม่านดักตะกอนก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก ป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนบริเวณตอม่อ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● **จุดตรวจวัด** 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ● **ดัชนีตรวจวัด** 1. อุณหภูมิ 2. ความขุ่น 3. ความโปร่งแสง 4. ความนำไฟฟ้า 5.ความนำไฟฟ้า 6.ค่าความเค็ม 7.ความเป็นกรด-ด่าง 8.ออกซิเจนละลายน้ำ

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	สะพาน จึงอาจทำให้ลำน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำได้ เนื่องจากเป็นลำน้ำที่มีความสำคัญต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และการเกษตรกรรมในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในวงจำกัดในแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แม้ว่าระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง ▪ คลองชลประทาน (กม.74+342) จะมีการก่อสร้างเป็นท่อลอดเหลี่ยมระบายน้ำเท่านั้นอย่างไรก็ตาม หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้น้ำฝนชะพาตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไหลลงสู่ลำน้ำส่งผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดในช่วงสั้น ๆ ตรงบริเวณใกล้ ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามลำน้ำเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในขอบเขตจำกัด และส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในคลองและทิศทางการไหลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	• จัดให้มีม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปในท้องน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก • การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด รวมทั้งการก่อสร้างในลำน้ำ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน เพื่อลดระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด • การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ออกแบบให้เสาตอม่อ อยู่ในแนวเดียวกับเสาตอม่อเดิม ทำให้ลดจำนวนของเสาตอม่อที่จะกีดขวางการไหลของน้ำอันจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และวางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ	9. BOD 10.ของแข็งทั้งหมด 11.ฟอสเฟต 12.ไขมันและน้ำมัน 13.ไนเตรท • **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	■ การก่อสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 2 สะพาน (กม.74+652) มีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงลำน้ำ จำนวน 2 ต้น/สะพาน และใช้เสาเข็มเจาะฐานรากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น/สะพาน อาจทำให้เกิดตะกอน ความขุ่น รวมถึงอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและการชะพาตะกอนดินทำให้ กีดขวาง หรือเปลี่ยนแปลงทิศการไหลของน้ำ ลดความเร็วของกระแสน้ำในแม่น้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างฐานรากสะพานและตอม่อแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลง จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	● ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ ● ให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบดูแลแหล่งน้ำ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า ก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ● ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานคลองยายหอม (กม.74+276) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่ม	

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		สารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 10,000 ตา ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร • เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด และกองให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป รวมทั้งต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที • หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที • จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถังเกรอะขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ	

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ● ออกแบบให้มีบ่อพัก (Manhole W/Flat Gate) เพื่อชะลอความเร็วของน้ำบริเวณจุดสุดท้ายก่อนต่อท่อปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวถนนจากน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่าง ๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไอเสีย ไนโตรเจน และน้ำมัน อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านั้นลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็ปลิวตกค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือคูระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ในส่วนของงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินเป็นผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน		
2.4 อากาศและบรรยากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการขนส่ง งานผิวทางและชั้นทาง ก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 888.1 – 964.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 54.0 – 172.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม 47.3 – 171.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 12.1 – 39.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุดคือบริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง แต่ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ● บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในกรณีที่ก่อสร้างแล้วเป็นช่วงที่สภาพอากาศปิด และเป็นช่วงลมสงบ (ประมาณเดือนธันวาคม - เดือนกุมภาพันธ์) ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● **จุดตรวจวัด** 1 จุด ได้แก่ วัดกร่าง ● **ดัชนีตรวจวัด** 1. TSP 2. PM-10 3. NO_2 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		• ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ • จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน • รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น • ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง • ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	• **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น มีผลกระทบในระดับต่ำ ■ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม อาจส่งผลต่อความเดือดร้อนรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● **จุดตรวจวัด** 1 จุด ได้แก่ วัดกร่าง ● **ดัชนีตรวจวัด ได้แก่** 1. TSP 2. PM-10 3. NO_2 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม ● **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ จากการคำนวณระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนบน พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 58.2 – 71.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านท้ายดง และหมู่ 3 บ้านต้นสะตือ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00 – 17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ● กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ● ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า ● กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● **จุดตรวจวัด** 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ● **ดัชนีตรวจวัด** 1. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. L90 ● **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 324 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ และวัดกร่าง ยาว 695 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า - ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้ • กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยเลือกใช้วัสดุเป็นอะคริลิคใส สูง 2.5 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 217.29 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ ยาว 280.02 เมตร และวัดกร่าง ยาว 528.22 เมตร โดยอะคริลิคใสสามารถลดผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชน โดยติดตั้งที่บริเวณทาง	

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		หลัก ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากการจราจรมีค่าลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ● ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงรบกวน ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 9 และทางขนาน (ทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902) ในปี พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2589 มีค่าอยู่ในช่วง 65.1 – 73.2 และ 59.0 – 71.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐานทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.1 – 75.4 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ และวัดกร่าง มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ● กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● **จุดตรวจวัด** 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ● **ดัชนีตรวจวัด** 1. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. L90

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			• **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นติดตามทุกปีที่ 5, 10, 15, 20
2.6 ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ▪ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด โดยระดับความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะลดลงตามระยะห่างจากบริเวณที่ทำกิจกรรม ซึ่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ 1 และ 2 คือระดับที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** • จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน • หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักขนาดใหญ่ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** • **จุดตรวจวัด** 1 จุด ได้แก่ วัดกร่าง • **ดัชนีตรวจวัด** 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2. ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	• หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. • บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวหน้าถนนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีความสั่นสะเทือนสูงจนเกินมาตรฐาน จะต้องมีการขุดร่องสำหรับเป็นแนวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดลงสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ • ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	• **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีชุมชนและมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 48 - 253 เมตร โดยจะได้รับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0035 – 0.0155 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และไม่ส่งผล	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ 3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ประกอบด้วยการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานแผ้วถางพื้นที่ งานดินและงานถมคันทาง ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เป็นกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดิน และถมดิน ซึ่งในช่วงฝนตกจะส่งผลให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งแนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม (กม.74+276) คลองชลประทาน (กม.74+342) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดินที่หากินพื้นท้องน้ำ อุดตันอวัยวะในการหายใจของปลา อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนักและเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราวจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ● ในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างลงสู่คลองยายหอมที่อยู่ใกล้เคียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● **จุดตรวจวัด** 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ● **ดัชนีตรวจวัด** 1. ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ 2. ชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน 3. ชนิดและปริมาณพรรณปลา ขนาดและปริมาณปลาต่อพื้นที่ 4. ชนิดพรรณไม้น้ำ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	■ กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน งานฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยา จะส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ รวมถึงสารอินทรีย์ที่ตกทับถมบริเวณท้องแม่น้ำให้ฟุ้งกระจายขึ้นมาซึ่งสิ่งมีชีวิตในน้ำกลุ่มที่เป็นผู้ผลิตจะนำไปใช้ในการเจริญเติบโต เช่น แพลงก์ตอนพืช สาหร่ายและผักตบชวา ซึ่งส่งผลให้พืชน้ำเหล่านี้เจริญเติบโตมากขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องผ่านของแสงลงสู่แม่น้ำ หรือหากตายจะเกิดการทับถมและย่อยสลายจนมีปริมาณออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลง รวมถึงปริมาณผักตบชวาที่อาจเพิ่มขึ้นนั้นอาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบเฉพาะในการก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง **คลองยายหอม** ■ การก่อสร้างบริเวณคลองยายหอม (กม.74+276) เป็นการก่อสร้างท่อลอดชนิดเหลี่ยม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างฐานราก		5. ความหลากหลายทางชีวภาพ ● **ความถี่ในการตรวจวัด** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	ของสะพานและเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กิจกรรมงานก่อสร้างประกอบด้วย งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ เป็นกิจกรรมที่อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองยายหอมได้ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความขุ่นในแหล่งน้ำ โดยความขุ่นที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ ผลกระทบต่อกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืชส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสียขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง และธาตุอาหารและสารอินทรีย์ที่ปนมากับดินตะกอนจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ กิจกรรมในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทั้งหมดและไม่มีกิจกรรมที่จะปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	การจราจร ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไอเสีย น้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากมลสารเหล่านี้มีความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนในฤดูฝน และน้ำชะผิวจราจรบางส่วนจะไหลซึมลงดินหรือคูระบายน้ำข้างถนน ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		
3.1.2 ระบบนิเวศบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ งานเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำชั่วคราว งานถางปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน รวมถึงการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้แนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ได้มีสภาพนิเวศที่มีความสำคัญหรือมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบแต่อย่างใด การดำเนินการโครงการจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด ● ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแผ้วถางพื้นที่เพื่อนำไม้ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานีและศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยาให้ทราบถึงการทำไม้และเคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศบก (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ■ กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ การเตรียมพื้นที่ งานเปิดหน้าดิน ซึ่งมีการตัดต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดเล็กเหลือกระจายอยู่น้อยมาก ส่วนใหญ่เป็นนาข้าว การปรับเปลี่ยนพื้นที่ จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์บางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง เมื่อผนวกกับกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ และแผ้วถางออกจากพื้นที่ซึ่งรบกวนการดำรงชีวิตสัตว์ประเภทสะเทิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ระหว่างการปรับระดับพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการปรับปรุงก่อสร้างถนน หากพบสัตว์ป่า ต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย ● กำหนดข้อห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่เป็นอาหารที่นิยมบริโภคในกลุ่มผู้นิยมอาหารป่า	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	น้ำสะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน และนก ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อย่างถาวรจึงต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ดังนั้น สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จึงได้รับผลกระทบจากการสูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย รวมทั้งพื้นที่หากินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากในพื้นที่โครงการฯ มีชนิดสัตว์น้อยมาก และสัตว์ส่วนใหญ่ที่พบสามารถปรับตัวให้หากินในพื้นที่ข้างเคียงซึ่งมีระบบนิเวศแบบเดียวกัน และสามารถรองรับประชากรได้อย่างพอเพียง ■ กิจกรรมการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือแสงไฟในพื้นที่ก่อสร้างตอนกลางคืนอาจรบกวนการเกาะพักนอนของสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพนิเวศใกล้เคียงโครงการมีสภาพนิเวศที่คล้ายคลึงกัน และต่อเนื่องเป็นพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมผืนใหญ่ ดังนั้น สัตว์เหล่านี้สามารถเคลื่อนย้ายหากินในพื้นที่ออกห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการรบกวนได้ ประกอบกับเป็นผลกระทบที่เกิดในช่วงระยะก่อสร้างเท่านั้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	● บริเวณที่ถนนไม่ได้ยกระดับและตัดผ่านเส้นทางน้ำหลากในพื้นที่ราบระหว่างฤดูฝน กำหนดให้มีการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนเพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่สองข้างถนนในระยะดำเนินการเป็นไปตามปกติ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่สองข้างถนน เนื่องจากถนนปิดกั้นการระบายน้ำ และเป็นแนวเชื่อมต่อให้สัตว์ป่าได้ใช้ในการเคลื่อนย้ายระหว่างถิ่นที่อยู่อาศัยที่ถูกแบ่งแยกโดยเส้นทางคมนาคม ดังนี้ - งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลม จำนวน 3 แห่ง - กม.73+915.000 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		• ควบคุมผลกระทบจากตะกอนดินและทรายจากพื้นที่ก่อสร้างลงแหล่งน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยในพื้นที่แหล่งน้ำ โดยกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด • วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาน้อยที่สุด • ก่อนที่โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกพืชในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินระหว่างการก่อสร้าง โดยเลือกปลูกพรรณไม้ท้องถิ่นโตเร็วหรือชนิดพันธุ์ดั้งเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งชนิดพันธุ์ที่เป็นพืชอาหารสัตว์ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ รวมทั้งเป็นการคืนแหล่งอาหารให้สัตว์ป่าโดยเฉพาะชนิดพันธุ์ที่เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่ากลุ่มนก	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ■ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงและมลพิษจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์ในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลาอยู่แล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด ■ บริเวณถนนระดับดิน ซึ่งในช่วงเปิดให้สัญจรอาจเกิดการชนหรือเหยียบสัตว์ที่อาศัยบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการฯ มีจำนวนน้อย ซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรมทางหลวงดำเนินการบำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินที่เป็นพืชอาหารสัตว์ ในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี และปลูกเสริมหากพบว่ามีต้นไม้ตาย	
3.3 พืชในระบบนิเวศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่จะมีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในเขตทางซึ่งเป็นพื้นที่ดำเนินการโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการเตรียม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชโดยดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ	พื้นที่และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ไม้ยืนต้นทั้งสิ้น 18 ชนิด 97 ต้น เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอสำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล เป็นต้น ทั้งนี้ พรรณไม้เหล่านี้เป็นพรรณไม้ที่พบว่ามีการปลูกโดยทั่วไป และไม่ได้จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมาย อีกทั้งมีจำนวนไม่มากนัก ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบทางลบต่อพืชในระบบนิเวศในระดับต่ำ	สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด ● ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแผ้วถางพื้นที่เพื่อนำไม้ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานีทราบถึงการทำไม้และเคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ● ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายากไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดเล็กเหลือกระจายอยู่น้อยมาก ส่วนใหญ่เป็นพืชเกษตรจำพวกนาข้าว การปรับเปลี่ยนพื้นที่จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์ป่าบางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ได้แก่ นกปรอดหัวโขน ที่น่าจะเป็นนกหลุดหรือปล่อยจากกรงเลี้ยงมากกว่าที่จะเป็นนกที่พบในธรรมชาติในบริเวณนี้ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงส่งผลกระทบ ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบบนิเวศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 คือ ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ■ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้อัตราความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์หายากในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลาอยู่แล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์			
4.1 การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **การคมนาคมขนส่งทางบก** ■ กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุเข้า-ออกผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งจะทำให้เกิดการเพิ่มความหนาแน่นของ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **การคมนาคมขนส่งทางบก** ● จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้กีดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● **พื้นที่ดำเนินการ :** ตลอดเส้นทางการขนส่งวัสดุการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 ● **ดัชนีตรวจวัด**

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ปริมาณรถบนทางหลวงดังกล่าวแล้ว และอาจส่งผลให้ผิวจราจรบนทางหลวงเดิมชำรุดเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง และกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะแล้วเสร็จ ส่งผลกระทบในระดับปานกลาง ■ กิจกรรมของงานดิน งานก่อสร้างถนนพื้นราบ และงานสะพาน เป็นการนำวัสดุลูกรังหรือกรวดที่ได้มาตรฐานมาถมลงบนผิวทางให้ได้ความหนาตามการออกแบบแล้วนำวัสดุหินคลุก มาถมให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทางก่อนจะลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อประสานให้ผิวหน้าของถนนยึดเกาะได้ดี แล้วบดอัดเพื่อเกลี่ยวัสดุหินย่อยปิดทับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจต้องใช้พื้นที่ดำเนินงาน และวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนถนนเดิมบางส่วนและก่อสร้างทางเบี่ยงทดแทนหรือเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความไม่สะดวกในการคมนาคมบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 เนื่องจากผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรบนโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลัก ดังกล่าวเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทันทีที่มีการก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	● ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย ● การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมในเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร ● หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ● กำหนดให้ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคาน โดยจะใช้รถบรรทุกขนาดในการขนส่งคันละ 1 ชิ้น โดยจะขนส่งคราวละหลาย ๆ ชิ้น ซึ่งต้องมีการจัดเป็นขบวนรถขนส่งชิ้นส่วนคาน และต้องจัดให้มีรถนำขบวนทั้งหัว	1. สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง 2. ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ ■ **ความถี่ในการตรวจวัด** ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**การคมนาคมขนส่งทางน้ำ** ■ ในระยะก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจาก การเจาะเสาเข็ม และหล่อเสาเข็มบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นคานคอนกรีตรูปกล่องหล่อในที่ ก่อสร้างโดยวิธีคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) จะมีตอม่อในน้ำจำนวน 2 ตอม่อ วางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ รูปแบบโครงสร้างส่วนล่างของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเสาเดี่ยวรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางอยู่บนฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น และทุ่นกันแนว เป็นทุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม ซึ่งผู้ใช้เส้นทางน้ำสามารถเห็นได้ในระยะไกล ดังนั้น ยังสามารถใช้การสัญจรผ่านไปมาได้ อาจส่งผลต่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่มากนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ขบวนและท้ายขบวน และเพื่อไม่ให้กระทบต่อการจราจรให้ขนส่งช่วงกลางคืนเวลา 21.00 – 04.00 น. ● การขนส่ง Segmental Box Girder จะทำให้ช่องจราจรลดลง 1 ช่องจราจร การขนส่ง Segmental Box Girder เสนอให้ดำเนินการขนส่งในช่องจราจรซ้ายสุดและให้มีรถนำบริเวณหัวขบวนและท้ายขบวน เพื่อให้การจราจรอื่นเห็นได้ชัดเจน และบริเวณท้ายขบวนให้ติดตั้งไฟแสดงลูกศรสีส้มหันออกด้านขวาของขบวน เพื่อให้รถที่ตามขบวนมาเปลี่ยนไปใช้ช่องจราจรขวาทดแทนช่องจราจรซ้าย ● จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ● การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และระบุเบอร์โทรศัพท์/LINE ID ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจน ในกรณีมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนน สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงให้เข้าแก้ไขปัญหาได้ทันที ● ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน - เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ● ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงปทุมธานี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดิน	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง ● กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจนโดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม ● ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน ● จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ● จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม จุดกลับรถใต้	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		สะพาน เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น ● ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ● ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร • ผู้ขับขี่รถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด • ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงปทุมธานี • กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่ง อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง • หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน • ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้กีดขวางเส้นทางจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะได้เกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ • บริเวณทางกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ดำเนินการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อป้องกันยานพาหนะตกน้ำ และดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใต้สะพาน (Soffit Lighting Lantern) จำนวน 4 ดวง • จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		■ ช่วงก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 73+800 - กม.74+040 และ กม.75+130 - กม.75+700) มีขั้นตอนดังนี้ - สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) - ทำการก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยังคงให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษกได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ■ ช่วงก่อสร้างถนนกลับรถสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 74+040 - กม.74+446 และ กม.74+804 - กม.75+130) มีขั้นตอนดังนี้ - สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และมีทางกลับรถใต้สะพาน	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ทำการถมทรายเพื่อก่อสร้างคันทาง แล้วทำผิวจราจรเพื่อเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว ติดตั้ง CONCRETE BARRIER TYPE I พร้อมไฟกระพริบทุกระยะ 20 เมตร และไฟราวทุกระยะ 20 เมตร แล้วจึงปิดการจราจรของทางกลับรถใต้สะพาน ให้รถไปใช้ทางเบี่ยง - ยังคงให้สัญจรบนถนนกาญจนาภิเษกได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ■ ช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ - ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยให้รถสัญจรบนบนถนนกาญจนาภิเษก (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ได้ตามปกติทิศทางละ 2 ช่องจราจร **การคมนาคมขนส่งทางน้ำ**	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		● ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่เรือที่สัญจรไป-มา รวมทั้งแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงหรือใช้แม่น้ำเจ้าพระยาในการเดินทาง ● อบรมพนักงานขับเรือขนวัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ขึ้นสู่ฝั่งให้ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ● กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน ● รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นระหว่างการก่อสร้างทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ● จัดทำแผนการจัดจราจรทางน้ำระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ ■ การจัดจราจรทางน้ำช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ทำการวางทุ่นกันแนว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม วัสดุผลิตจาก Polyethylene (PE) ยึดโยงกันเป็นสายมีระยะห่างของทุ่น 4.00 เมตร การยึดโยงทุ่นจะใช้วิธีการทิ้งสมอหรือแท่งคอนกรีต ขนาดความกว้าง 1 เมตร ความยาว 1 เมตร ความสูง 1 เมตร ใต้ท้องน้ำและยึดโยงด้วยโว่เหล็กชุบสังกะสีขนาด 16 มิลลิเมตร ให้มีความยาวถึงผิวน้ำ - ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ส่องบริเวณเสาตอม่อสะพานและคานสะพานเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำเจ้าพระยามองเห็นชัดเจน - ดำเนินการติดตั้ง Fender ยาง โดยรอบฐานตอม่อสะพานทุกฐานราก - ดำเนินการทำเครื่องหมายบนสิ่งกีดขวางได้แก่ การทาสี (Marking) บนตอม่อสะพาน และติดตั้งเครื่องหมายแสดงความสูงของช่องลอดจากระดับน้ำถึงท้องคานสะพาน	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **การคมนาคมขนส่งทางบก** ■ เมื่อเปิดดำเนินการพบว่าโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องที่ประสบปัญหาการจราจรแออัด ทำให้โครงข่ายถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้น และโครงการยังช่วยลดระยะทางและระยะเวลาการเดินทางได้ด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่อการขวางการจราจรน้อยมาก จึงกำหนดความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้ง Concrete Barrier บริเวณทางกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ ● ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และหากพบว่ามีหลอดไฟชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด ● กรณีมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานปรับปรุง 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทาง	-

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**การคมนาคมขนส่งทางน้ำ** ■ ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ดังเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทางบกเท่านั้น รวมทั้งเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ		
4.2 สาธารณูปโภค	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ แนวเส้นทางโครงการในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการก่อสร้างถนนบริการใหม่ ในระหว่างก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายระบบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดปทุมธานี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน และบริษัท	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	สาธารณูปโภค ได้แก่ เสาไฟฟ้าพร้อมสายสื่อสาร จำนวน 86 ต้น ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้ชั่วคราว คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบไฟฟ้า และระบบโทรศัพท์ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง แต่จะดำเนินการเฉพาะบริเวณและแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และสายสื่อสาร โดยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ● ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง ● ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที ● กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการเพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีดังเดิม	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		• ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน • ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด • ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด • เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ■ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทาง จะไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ อีก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปการ เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง เสาสัญญาณไฟจราจร และต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง เป็นต้น ซึ่งในการรื้อย้ายต้องมีการกองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้จากการรื้อย้ายไว้ในพื้นที่ ในระหว่างรอการขนย้าย ซึ่งหากฝนตกน้ำหลาก กองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้เหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ ■ โครงการมีแหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ ได้แก่ คลองยายหอม แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองชลประทาน แล้วไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และการเตรียมพื้นที่ การกรุยแนวทาง ขุดตอและปรับระดับพื้นที่ ซึ่งการดำเนิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้กีดขวางการไหลของน้ำได้ หรือหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก ● ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน ● อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้กีดขวางทางไหลของน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ **พื้นที่ดำเนินการ :** ท่อระบายน้ำทุกจุดตลอดแนวการก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม คลองชลประทาน และแม่น้ำเจ้าพระยา ■ **ดัชนีตรวจวัด** การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ■ **ความถี่ในการตรวจวัด**

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการกองวัสดุต่าง ๆ ที่ได้จากการขุดตอหรือปรับพื้นที่ไว้ในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ ซึ่งอาจมีการกองหรือการถมดินในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ งานก่อสร้างคันทางที่สูงกว่าระดับดินเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอาจมีการกองวัสดุก่อสร้างและการกองดินที่ขุด เพื่อก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมทำให้เกิดการอุดตันได้ รวมทั้งการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการลดประสิทธิภาพการระบายน้ำไปจากเดิม ซึ่งส่งผลให้กีดขวางการไหลของน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรมและระบายน้ำ หากมีการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะส่งผลให้กีดขวางการระบายน้ำและทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงไปจากเดิมทำให้น้ำท่วมขัง	• จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ • หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที • ช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) และท่อลอดบริเวณคลองยายหอม (กม.74+227.800) และคลองชลประทาน (กม.74+337.700) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายบริเวณแหล่งน้ำดังกล่าวเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้ • ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดินจากการ	ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	ได้โดยเฉพาะในฤดูฝน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	ดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันทีโดยการนำมาถมบริเวณพื้นที่โครงการ ● มีการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวขวางของถนนระดับดิน ได้กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ดังนี้ ■ งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 3 แห่ง - กม.73+915.000 จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร ■ งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 2 แห่ง - กม.74+227.800 คลองยายหอม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม)	

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		- กม.74+337.700 คลองชลประทาน ขนาดความกว้าง 2.40 เมตร ความสูง 2.40 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมกับการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งมีการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบพื้นที่ช่องเปิดตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งในกรณีโครงสร้างระบายน้ำของโครงการเมื่อเปิดใช้ในโครงการเป็นระยะเวลานาน อาจเกิดการชำรุด อุดตัน จากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ■ สำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุง จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที ● กรมทางหลวงต้องตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำข้างทางและบริเวณแหล่งน้ำในทุก ๆ 6 เดือน หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะ จะต้องทำการขุดลอกตะกอนและเศษใบไม้ กำจัดขยะและเศษวัชพืชที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คลองยายหอม และคลองชลประทาน	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน** ■ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้า-ออก เส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก ทั้งการเดินทางระหว่างเครือญาติและการเดินทางเพื่อไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น และไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่ามีผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ● ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ■ ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	**ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน** ■ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารเก็บวัสดุ รวมทั้งการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นโดยคนงานของโครงการมีจำนวน 150 คน ที่เข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ประกอบด้วยร้านรับซื้อของเก่า และร้านซ่อมรถยนต์หรือการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับการก่อสร้างดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนักและศักยภาพในการจับจ่ายของคนงานก็มีไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ	● ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย ● ให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ ● หากได้รับเรื่องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวก และสามารถเร่งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที ● กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน • ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์เศษวัสดุก่อสร้างไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออก – ของพื้นที่ชุมชน หรือจัดให้มีทางเข้า – ออกอย่างชัดเจน • รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องเข้มงวดกวดขันมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น • การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง • จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้ในกรณีที่ต้องมีการปิดทาง • ต้องจัดให้มีทางลอดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทางเท้าชิดเขตทาง ได้มีการออกแบบ โดยความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อให้	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานได้สะดวกและมีความปลอดภัย จำนวน 2 แห่ง ■ **ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม.74+040 - กม.74+446** ระยะทาง 0.406 กิโลเมตร จะแบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ - ช่วง กม.74+040 - กม.74+350 (ถนนชลประทาน) เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจรจัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าด้านชิดเขตทางกว้าง 1.00 เมตร - ช่วง กม.74+350 (ถนนชลประทาน) - กม.74+446 เป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบสวนทาง (Two Way) เพื่อให้รถจากถนนคลองชลประทานทั้ง 2 ฝั่ง บ้านท้ายเกาะ (ซ้ายทาง) และวัดกร่าง (ขวาทาง) สามารถวิ่งลอดใต้สะพานเชื่อมถึงกันได้ ความกว้าง	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		ผิวทางรวม 8.00 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าชิดเขตทางกว้าง 1.00 เมตร ■ **บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130** ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน** ■ เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้รูปแบบโครงการไม่มีการปิดกั้นทางเข้า-ออกของถนนโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและการบำรุงรักษา** ● สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ● ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุกปีที่ 5, 10, 15, 20

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	■ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนและทางแยกต่างระดับอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น รวมทั้งเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขต 80 เมตร ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ **ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน** ■ เมื่อเปิดใช้สะพานข้ามยกระดับจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย ประหยัดเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย อีกทั้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชนมากขึ้นด้วย คาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง		

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	■ ส่วนงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานปรับระดับและงานฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติและเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุถนนแนวเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ มีคนงานซ่อมบำรุงไม่มากนักและไม่มีการตั้งบ้านพักคนงานในพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน		
5.2 การสาธารณสุข	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมงานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน การเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-

.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	งานก่อสร้าง และงานก่อสร้างสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั่วคราวในการประกอบคานและพื้น และงานก่อสร้างราวกันตก ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด เป็นงานที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ติดกับเขตทาง ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมีระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสุขภาพพนักงาน คนงานก่อสร้าง และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขต่อประชาชนในพื้นที่ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดเตรียมถังรองรับขยะ การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบชั่วคราวหรือเทียบเท่า จัดให้มีห้องส้วมให้เพียงพอต่ออัตราส่วนคนงาน เป็นต้น	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	■ ขีดความสามารถในการบริการด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง ซึ่งอาจทำให้มีจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นและส่งผลต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ มีจำนวนเพียงพอที่สามารถรองรับผู้ป่วยทั้งคนงานและคนในพื้นที่ชุมชนได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดเวลาการทำงานเพื่อลดการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด ● เมื่อมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก และสูญเสียการได้กลิ่น ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็วเพื่อรับการรักษาต่อไปประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน ● ในกรณีที่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้น กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น • รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนน ทล.3901 ทล.3902 และทล.9 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้หมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		• ผู้รับเหมาต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ การดำเนินการของโครงการเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงเดิมให้ดีขึ้น ทำให้ประหยัดเวลาเดินทาง ซึ่งจะช่วยส่งเสริมโอกาสที่จะเดินทางมารับการบริการสาธารณสุขในระดับชุมชนได้สะดวกรวมเร็วขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขแต่อย่างใด ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาทางอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งลักษณะกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น และเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการบริการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** • รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชน จึงไม่มีผลกระทบ		
5.3 อาชีวอนามัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **บริเวณแนวเส้นทางโครงการ** ■ กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง ซึ่งคาดว่าคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกล ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	เครื่องจักรผิดประเภทผิดวิธี การใช้เครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย การวางเศษวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย นอกจากนี้ คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเฉี่ยวชนจากรถที่สัญจรไปมา แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง **บริเวณการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน** ■ การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูง ซึ่งต้องใช้ความชำนาญ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน หากคนงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจนทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ จากการรวบรวมข้อมูลการประสบอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานมีสาเหตุมาจากความประมาท และขาดความชำนาญของคนงานก่อสร้าง รวมถึงสภาพเครื่องมือเครื่องจักรที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่พร้อมสำหรับใช้งาน เช่น นั่งร้านเหล็กที่ใช้ค้ำ	● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด ● จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศกรม	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ยันสะพานเกิดการทรุดตัว และเครนที่บรรทุกน้ำหนักไม่ไหว เป็นต้น สาเหตุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบให้เกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานได้ และมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกันนี้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการได้เช่นกัน นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน ทำให้คนงานก่อสร้างต้องสัมผัสกับอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นเวลานาน เช่น ของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานตัดเชื่อมอุปกรณ์/เครื่องมือเครื่องจักรมีความชำรุดไม่พร้อมใช้งานจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานได้ ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบนที่สูงเท่านั้น รวมถึงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	สวัสดิการแลคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ● จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด ● จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง ● จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด ● กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด ● กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม.	

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		• กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) • ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้จัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง • แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน • กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน และถ้าเกิดเหตุ	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		รุนแรงและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรับไม่ได้ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลสามโคก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาวะแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ 2564 และกฎกระทรวง กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		• ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่ทำการซ่อมบำรุงให้ชัดเจน • ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง • พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน	
5.4 การแบ่งแยก	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ งานระบบระบายน้ำสำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** • ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	ความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากติดพื้นที่ก่อสร้าง หรือต้องอ้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเดินทางไปอีกฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ จึงทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็นสองฝั่ง ดังนั้น ระยะก่อสร้างผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	• ประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมจัดทำแผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนเดิมในปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน • ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจรเดิม หรือมีการดำเนินงานที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง จะต้องมีการติดตั้งป้ายชี้แจงให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการได้ดังเดิม เช่น การเดินทางไป-มาระหว่างหมู่บ้าน การเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เป็นต้น เนื่องจากรูปแบบโครงการไม่ทำการล้อมรั้วปิดกั้น และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยดำเนินการอยู่ในเขตทางเท่านั้น และดำเนินการในบางช่วงเวลา ไม่เกี่ยวข้องกับการแบ่งแยก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	ชุมชน ดังนั้น ระยะดำเนินการและบำรุงรักษานั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการแบ่งแยก		
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง ซึ่งประกอบด้วย การขุดตอ การปรับระดับพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างคันทางก่อสร้างชั้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจะดำเนินกิจกรรมดังกล่าวภายในเขตทางเดิม 80 เมตร ซึ่งโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.73+800 สิ้นสุดที่ กม.75+700 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 และไม่ได้มีการปิดช่องจราจรหรือลดช่องจราจรเดิมแต่อย่างใด ยานพาหนะสามารถใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 9 ได้ตามปกติ ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดิน หรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจร หรือการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ ● การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดในอยู่ในเขตของพื้นที่ก่อสร้างและในสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานเท่านั้น กรณีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดเครื่องจักร	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งการขับขี่ยานพาหนะโดยประมาท ซึ่งจะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ นอกจากนี้การดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบดพื้นถนน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทางตลอดแนวเส้นทาง โดยโครงการใช้เสาไฟแบบกิ่งเดียวแบบ Cut off หลอด High Pressure Sodium 150 W ความสูงในการติดตั้งดวงโคม 9.00 เมตร และระยะห่างระหว่างเสา 20 เมตร • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ การเปิดใช้โครงการ จะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนทางหลวง ทำให้ระบบคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการสะดวกรวดเร็วขึ้น อีกทั้งยังมีความปลอดภัยมากขึ้น ช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงของโครงการ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในทางบวกระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร โดยอาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ทราบว่ากำลังมีการซ่อมแซมผิวทางอยู่ หรือผู้ที่ขับขี่รถด้วยความเร็วสูง แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรณีปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทาง ต้องติดป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานซ่อมแซมที่ระยะ 500 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนของโครงการ	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ		
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงานทั้งหมด จำนวน 150 คน อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชน รวมถึงปัญหายาเสพติด ทั้งนี้ บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับสามโคก ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 3 กิโลเมตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น ● จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหายาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม ● ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ - กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ	-

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		- กำหนดเวลาเข้า - ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า – ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามมทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง ● ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการและดำเนินการโดยแขวงการทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป - กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ		
5.7 สุขาภิบาล	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ ผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน โครงการจะมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 1 แห่ง บริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับสามโคก และมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานก่อสร้างที่อยู่ประจำประมาณ 150 คน) หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง ก็อาจจะก่อให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์นำโรค เช่น ยุง เป็นต้น ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ ● กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ● ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ● แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะ	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)	▪ ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ในระยะก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานสูงสุดไม่เกิน 150 คน ส่งผลให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย 0.08 ตัน/วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของหนู แมลงวัน และยุง เป็นต้น ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คนงานภายในบ้านพักคนงาน และแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	มูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น ● คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นั่งร้าน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และส่งต่อไปยังสถานที่กำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง ● จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน ● จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ● จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถังเกรอะขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)		8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ● กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภท ขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ให้มีการเก็บขนขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก ● เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายถอนบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อน	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)		รื้อถอนในประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสูบตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ฆ่าเชื้อโรคและปรับเกลี่ยหน้าดินคืนสภาพพื้นที่ดังเดิม	
5.7 สุขาภิบาล (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ประกอบกับการดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการใช้เวลาดำเนินงานไม่นาน และดำเนินการภายในพื้นที่เขตทางที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขาภิบาลแต่อย่างใด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

.....
(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ▪ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อระยะเวลาในการเดินทาง ของผู้ใช้ทาง เนื่องจากเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับถนนเดิมจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่ รวมทั้งต้องดำเนินงานบนผิวจราจรเดิมซึ่งเป็นการกีดขวางการจราจร และส่งผลให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาดำเนินการไม่นานและไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน โดยอาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดบางเวลาที่มีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักร ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ● ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน 2 แห่ง ประกอบด้วย ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม.74+040 - กม.74+446 ระยะทาง 0.406 และบริเวณช่วง กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของประชาชน	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	■ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ดำเนินงานนอกเขตทาง ได้แก่การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จะหาที่โล่งว่างบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารชั่วคราวดังกล่าวซึ่งมีพื้นที่ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรกีดขวางการจราจรทั้งถนนสายหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง ■ งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบทางหลวงจะเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานละ 3 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ซึ่งจะมีการดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณฐานราก จากนั้นจึงก่อสร้างตัวฐานราก ตอม่อ และคานหัวเสา รวมถึงการก่อสร้างคานวางเหนือเสา ติดตั้งคานคอนกรีตสำเร็จรูปบนคานวางวางเหล็กเสริมคานและเทคอนกรีตพื้นสะพาน จากนั้นติดตั้งราวกันตกชนิดหล่อสำเร็จวางบนขอบพื้นสะพานหรือราวกันตกแบบหล่อในที่ก่อสร้างตลอดแนวสะพานทั้งสองข้าง		

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ของสะพาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการขุดเจาะดินบริเวณฐานราก โดยจะดำเนินการภายในเขตทางเดิม 80 เมตร โดยไม่กระทบต่อการต่อการจราจรบนช่องทางหลัก ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้ตามปกติ เนื่องจากไม่ได้มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด แต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก เสียเวลาและใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ เนื่องจากการเปิดใช้โครงการเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม และอำนวยความสะดวก ต่อประชาชนผู้ใช้ถนนจึงถือว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ● กรณีปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานซ่อมแซมที่ระยะประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนโครงการ ● ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทางและป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการติดขัดทำให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางนานขึ้น แต่เนื่องจากงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ■ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และงานดิน อาจส่งผลต่อการปรับเปลี่ยนสภาพคลองยายหอม ซึ่งทำให้คลองมีลักษณะตื้นเขิน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งคลองยายหอมเป็นคลองโบราณเป็นลักษณะคลองที่ขุดโดยมนุษย์อย่างชัดเจนเป็นคลองขนาดเล็กที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชนเพื่อออกแม่น้ำเจ้าพระยา ■ บริเวณแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดกร่าง (51 เมตร) วัดท้ายเกาะ(เวียงจาม) (887 เมตร) เป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาการขึ้นทะเบียน วัด	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานทุกแห่งในพื้นที่โครงการ และเจ้าอาวาสวัดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการของโครงการ ● ขณะดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการสำรวจสภาพและบันทึกภาพถ่ายของแหล่งโบราณสถาน สิ่งปลูกสร้าง อาคารเพื่อการอนุรักษ์ เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบต่อโบราณสถาน	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	โบสถ์ (530 เมตร) และวัดมหิงษาราม (840 เมตร) เป็นโบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และด้านความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถานได้ กิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และงานขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า บริเวณวัดกร่างอาจได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และด้านเสียงรบกวนทั้งต่อโบราณสถานและต่อผู้ที่เดินทางไปเยี่ยมชมและทำบุญ แต่ไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอันจะส่งผลเสียหายต่อโบราณสถานแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง ■ ส่วนที่บริเวณวัดโบสถ์ วัดท้ายเกาะ (เวียงจาม) และวัดมหิงษาราม เนื่องจากตั้งอยู่ในระยะที่ไกล (530 – 887 เมตร) จะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 แต่อย่างใด เนื่องจากค่าความดังของเสียงและค่าความ	● ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปกรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ● ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี จึงจัดหานักโบราณคดีมาดำเนินการตรวจสอบ ● ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมและขนส่งอย่างเคร่งครัด ● ขณะดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่ดำเนินการปรับเปลี่ยนสภาพคลองโบราณ เช่น การถมดินลงสู่คลองยายหอม หรือดำเนินการใด ๆ ที่ทำให้คลองยายหอมหมดสภาพความเป็นคลอง และต้องปฏิบัติตามมาตรการคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	สั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดที่ระยะทางห่างออกไปจะมีระดับลดลง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบทั้งด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนต่อผู้มาเยี่ยมชมหรือผู้ที่เดินทางมาทำบุญของแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง	• ออกแบบโดยเปลี่ยนจาก Box ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร เป็นสะพานขนาดความกว้าง 6.50 เมตร ความยาว 10 เมตร จำนวน 2 สะพานทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทางของบริเวณด้านข้างของทางขนาน เพื่อให้ในอนาคตสามารถปรับปรุงให้เรือขนาดเล็กสามารถลอดผ่านคลองดังกล่าวได้	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ ด้านผลกระทบทางด้านอากาศ เมื่อมีการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ จากการคาดการณ์ พบว่า ปีที่ 20 ของการเปิดดำเนินการ มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นเป็น 138.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ■ ด้านเสียงปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากการคาดการณ์โดยพบว่าปีที่ 20 ของการดำเนินการ ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณวัดกร่าง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** • กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบกำแพงเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	▪ ด้านความสั่นสะเทือนปริมาณรถยนต์ที่จะเข้ามาใช้บริการจะมีปริมาณค่อนข้างมาก ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร โดยจะขึ้นอยู่กับน้ำหนัก ความเร็วของยานพาหนะ และสภาพการใช้เส้นจราจร เมื่อพิจารณาถึงโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งมีระยะไกลกว่า 15 เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าไม่ได้รับผลกระทบ		
5.10 สุนทรียภาพ	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ▪ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟฟ้า เป็นต้น งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง ซึ่งเป็นพื้นที่บางส่วนของโครงการและมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ หลังจากดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จโครงการจะมีการรวบรวมสิ่งที่ถูกรื้อย้ายออกไปนอกพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่	**ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ● ขนย้ายสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน เศษไม้ และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ ● กำหนดให้รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีการเลือกใช้ผนังภายนอกโครงสร้างที่เป็นสีเทา/สีอ่อน/สีเดียวกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน เนื่องจากเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและลดผลกระทบจากการแปลกแยกจากภูมิทัศน์โดยรอบ และช่วยให้เกิดมุมมองทางบวกมากยิ่งขึ้น	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	จะก่อให้เกิดพื้นที่ก่อสร้างที่มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง	● ปลูกต้นไม้ ต้นทรงบาดาล ความสูง 1.50 เมตร ระยะห่างระหว่างต้น 5.00 เมตร โดยปลูกซ้ายทาง - ขวาทาง บริเวณกม.70+040 - กม.74+804, บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 และ กม.75+130 - กม.75+700 รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,088 ต้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ■ การเปิดใช้โครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพมุมมองของวัดกร่าง และอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของ ภูมิทัศน์ไปจากเดิมไม่มากนัก เนื่องจากระยะห่างจากจุดสังเกต (D) ของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน และวัดกร่างเท่ากับ 40 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ ความสูงของโครงสร้างจากจุดสังเกต (H) เท่ากับ 10 เมตร ทำให้มีระยะ D/H > 1 โดยคิดเป็นมุม 14 องศา (บ้านเรือน) และ 6 องศา (วัดกร่าง) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็น และการบดบังมุมมองของวัดกร่าง รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	▪ ส่วนกิจกรรมการดำเนินการและบำรุงรักษาปกติ อาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สผ ๑/๑๓. ๔๐

ลนก. เลขที่รับ 3972 วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
อก. เลขที่รับ 3562 วันที่ 24 เม.ย. 2566
.....เลขที่รับ..... วันที่.....

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ป ๕๑๖๖
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๖๗ น.



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๗๘๗๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๓๗๗๖
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๑๗

๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

(๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

๒. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

๓. วาระที่ ๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง – อ.งาว ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ

ความเห็น...

ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง
25 เม.ย. 2566

(นายชวลิต สุผลแท้)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑.	พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	นายไชยยศ จิรเมธากร รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.	นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๕.	นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๖.	นายอรรถพล สังขวาสี ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๗.	พลเอก นุชิต ศรีบุญส่ง รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๘.	นายโชตินรินทร์ เกิดสม รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙.	นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑๐.	นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี — กรรมการ
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. นายวิชญายุทธ บุญชิต — กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด — กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ — กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๕. นายเธียรชัย ณ นคร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายสันติ บุญประคับ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมาลชาติ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช — กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายอรรถพล เจริญชันษา	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๒.	นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓.	นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.	นายธีระชุณ บุญสิทธิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๕.	นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค	รองอธิบดีกรมป่าไม้
๖.	นายคมกริช เศรษบุบผา	ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนานวัตกรรมอุทยานแห่งชาติ สำนักอุทยานแห่งชาติ
๗.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๘ คน
๘.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๙.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๑๐.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีกรมชลประทาน
๒. นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีกรมทางหลวง
๓. นายปรีดา สุขสุมิตร	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๔. นายบรรพต ตั้งเจริญดี	รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๖. นายคำแหง ทองอินทร์	ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๗. นายไพบูลย์ ชายเกตุ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี
๘. นางสาวณัฐฐา กาสี	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๙. นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง	ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐ นายสุรชาติ มาลาศรี	ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน
๑๑ นายสิริพล รักษนาเวศ	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน
๑๒ นางพิชญากุล จิตตพันธ์	รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๓ นายอรรถพล เก่าประเสริฐ	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๔ นายศุภชัย มหากิจ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๑๕ นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วงผ่านตัวเมืองน่าน เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มีชุมชนที่เป็นตัวเมืองขนาบทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

ประกอบกับเขตทางของทางหลวงบริเวณช่วงตัวเมืองน่านมีขอบเขตที่แคบ การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ในช่วงตัวเมืองน่านจึงไม่เหมาะสมทางด้านกายภาพ ประกอบกับปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ต้องการเข้าและผ่านตัวเมืองน่าน จะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรสะสมในตัวเมืองน่าน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยกของตัวเมืองน่านมากขึ้น รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านไปยังด่านการค้าชายแดนห้วยโก๋นมีอัตราการเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในตัวเมืองน่าน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางขั้นต่ำ ๖๐ เมตร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRCP) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งปูน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาซาว ป่านาซาวฝั่งซ้าย ถนนสายแพร่ - น่าน ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูบ ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวงที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน โครงการต้องเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง โดยเพิ่มระบบเสริมกำลังแบบสลักยึดหิน (Soil Nail) ในช่วงที่มีงานดินตัดที่มีระดับความลึกมากกว่า ๔ เมตร ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูง ๒.๕ เมตร บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนสายหลัก กม.๒๔+๔๐๐ (หมู่ที่ ๑ บ้านผาตูบ) เพื่อลดมลพิษทางเสียง ด้านทรัพยากรป่าไม้ ปลูกป่าทดแทนจำนวน ๑,๓๙๒ ไร่ พร้อมทำแนวกันไฟ และดูแลรักษาต่อเนื่อง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน

ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลาย/การทรุดตัวของดิน และติดตามตรวจสอบโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันตกเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมส่วนใหญ่คล่องตัว

แต่การจราจรที่จะเชื่อมกันระหว่างเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๒ (สกลนคร - นครพนม) กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ (สกลนคร - ธาตุพนม - มุกดาหาร) จะต้องเดินทางอ้อมไปด้านทิศตะวันตก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์แบบ กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม.๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม.๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๑๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย ทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๙ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต่านา และกบหลังไพล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตาม พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ จำนวน ๗๓.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านน้ำผิวดิน ติดตั้งตาข่ายรอบบริเวณเสาของสะพาน และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวในบริเวณที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่หนองหาร สะพานข้ามลำน้ำก่ำ และสาขาห้วยน้ำก่ำ ด้านระบบนิเวศบนบก/พืชในระบบนิเวศ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับ

กรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๑ เท่า หรือ ๗๓.๓๒ ไร่ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก ออกแบบทางลอดถนนสำหรับกบหลังไพลและเต่านา ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับทราบโครงการล่วงหน้า ๖ เดือน และกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดเนื้อที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ/เขต นสล. และพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพไป ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ช่วง กม.๓๐+๐๐๐ ถึง กม.๔๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง ซึ่งในปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เพียงพอต่อ

การรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพื่อเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดที่สำคัญของภาคเหนือ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๓๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๔ ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๕ และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่งาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยายช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลางเป็นแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง ๑.๖๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร โดยรูปตัดทางหลวงของโครงการแบ่งออกเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้านนิเวศวิทยาทางบก ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน ๕๘๖ ไร่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจวัดหญ้าแฝกและโครงสร้างป้องกันดิน บริเวณที่มีความลาดชั้นสูง ด้านเสียง และด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงมีแนวทางที่จะพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียนถึงบางปะอิน ให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบมีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์ เพื่อสอดรับกับถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์แล้ว ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ เป็นผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าลดลง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง แนวเส้นทางโครงการจะเป็นช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๒ ฝั่ง หรือทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ซ้ายทาง) และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ (ขวาทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม.๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน เป็นถนนคอนกรีตทิศทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง มีความยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๗ พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน ๕ แห่ง คือ โบสถ์วัดมหิงษาราม โบสถ์วัดโบสถ์ เนินมณฑปวัดกร่าง (โคกโบสถ์) กลุ่มโบราณสถานวัดท้ายเกาะ และคลองยายหอม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จัดให้มีม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปในท้องน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวและกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระดับเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

(นางสาวมัณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข

หนังสือตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข-1

ผลการตรวจสอบกรรมสิทธิ์เขตทาง



ที่ คค ๐๓๑๒.๕/ ๑๗๕

ครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี 839
ถนนนครอินทร์ นบ. ๑๑๐๐๐ 1 เม.ย. 68
วันที่ ..... เวลา 10:24 น.

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

(1) เรื่อง ผลการตรวจสอบกรรมสิทธิ์เขตทาง บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒

(1) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง ๑. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๑๐๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘
๒. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๕๐๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๘๕๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ แขวงทางหลวงปทุมธานีได้ขอติดตามหนังสือยืนยันกรรมสิทธิ์เขตทาง ในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีได้ติดต่อประสานทางโทรศัพท์ไปยังเบอร์ ๑-๒๕๒๙-๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑ ซึ่งเป็นเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งในหนังสือที่อ้างถึง ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ แต่ไม่มีเจ้าหน้าที่รับสายโทรศัพท์ จนกระทั่งได้รับหนังสืออ้างถึง ๒ จากแขวงทางหลวงปทุมธานี เชิญสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีร่วมประชุมการขอยืนยันกรรมสิทธิ์เขตทางฯ และร่วมลงตรวจพื้นที่ในการตรวจสอบแนวเขตทางฯ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ผลจากการลงตรวจพื้นที่และประชุมร่วมกัน ปรากฏว่า ตามที่แขวงทางหลวงปทุมธานีได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา นั้น แขวงทางหลวงปทุมธานีได้มีการปรับรูปแบบก่อสร้างกำแพงกันดินของสะพานฯ จากเดิมคือ Stair Tower เป็น Retaining Wall Type ๖ เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะบริเวณใต้ฐานโครงสร้าง และป้องกันมิให้มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำในอนาคต และแนวกำแพงกันดินดังกล่าวจะก่อสร้างอยู่บนพื้นดินแข็งและน้ำท่วมไม่ถึง จึงไม่อยู่ในพื้นที่ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีดูแลรับผิดชอบตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

(2) เรียน ผู้ช่วย ผอ.ขท., รปภ.ฯ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ขค.ชช.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา
งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร./โทรสาร ๐ ๒๔๔๗ ๑๕๒๖

(1) ตจ.๑/ชม.๒. ลายหลุยแก้ไข
ชค.ชช. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี ๑ แห่ง
เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๘

ภาคผนวก ค
หนังสืออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ค-1

กรมเจ้าท่า

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๔๔ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕
ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ตามที่ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคางานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน เป็นเงิน ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งอยู่ระหว่างขออนุมัติจ้างจากกระทรวงคมนาคม นั้น

จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = (๔๐.๐๐ x ๘) + (๘๓.๐๐ x ๒) + (๑๒๘.๐๐ x ๑) รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาตอม่อกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

สำนักก่อสร้างสะพาน จึงขอความอนุเคราะห์ให้แขวงทางหลวงปทุมธานี โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าว กับกรมเจ้าท่าตามรายละเอียดข้อมูลข้างต้น ทั้งนี้ได้แนบแบบ Plan & Profile สะพาน กม.๗๓+๘๐๐.๐๐๐ – กม.๗๕+๗๐๐.๐๐๐ ให้โครงการฯ ต่อไป โดยมอบหมายให้นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน เบอร์ติดต่อ ๐๘๓-๗๐๒๔๔๔๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

แขวงทางหลวงปทุมธานี
กรมทางหลวง
รับที่ ๖๙๙๖
วันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๕๖ น.

ที่ คค ๐๓๑๒.๕/ฬ๑๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
ถนนนครอินทร์ นบ. ๑๑๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงของแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากหลักฐานประกอบการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำยังไม่ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎกระทรวงฯ ฉบับที่ ๖๓ ดังนี้

๑. หนังสือให้ความยินยอมหรือคำรับรองจากเจ้าของที่ดินหรือผู้ดูแลที่สาธารณะหน้าที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๒. สำเนาโฉนดที่ดินของเจ้าของที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๓. หนังสือของจังหวัดที่รับรองว่าสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม

จากกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ ข้อ ๘ กำหนดไว้ว่า กรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานเอกสารไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนและเป็นกรณีที่อาจอนุญาตให้ก่อสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนและถูกต้องได้ตามเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและปฏิบัติได้อย่างชัดเจน เห็นสมควรมีหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงปทุมธานี เพื่อจัดเตรียมเอกสารตามรายการข้างต้น สำหรับประกอบการพิจารณา ซึ่งกระผมได้ร่างหนังสือแจ้งขอเอกสารเพิ่มเติมแนบมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อลงนามในร่างหนังสือต่อไป

รย.ทา-ฝก.๑๐๐.๕
นส.ทา - กค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ ขอแสดงความนับถือ
ฉบับที่ ๓๑, ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ๑

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร./โทรสาร ๐๒-๔๔๗๑๕๒๖

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๕๐ ๓



แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๑๘ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงมีความประสงค์ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่า การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดหรือไม่ โดยขอให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการก่อสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อใช้ประกอบยื่นเรื่องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าต่อไป ในการดำเนินการได้มอบอำนาจให้ นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ โทร. ๐๘ ๙๐๐๘ ๐๓๙๐ เป็นผู้ดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

.....ร่าง
อุราวรรณ .....พิมพ์
.....ตรวจ

เจษฎา สิรพงศ์พันธ์

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
เลขที่รับ 3516
รับที่ - 1 ก.พ. 25
เวลา 15- 3
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
สาขาปทุมธานี
รับที่ 9046
วันที่ 8 มี.ค. 2566
เวลา 8055
รับที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1.	สำเนาบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต	1 ชุด
2.	สำเนาโฉนดที่ดิน	2 ชุด
3.	หนังสือมอบอำนาจ	1 ชุด
4.	สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้มอบอำนาจ	1 ชุด
5.	สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบอำนาจ	1 ชุด
6.	หนังสือให้ความยินยอม	1 ชุด
7.	สำเนาบัตรประชาชนเจ้าของที่ดิน	1 ชุด
8.	แบบแปลนก่อสร้าง	3 ชุด
9.	รายการคำนวณโครงสร้างการรับน้ำหนัก	1 ชุด

ด้วยทางบริษัท ฉัตรหลวง 2005 จำกัด โดย นางสาวเจนนิตา ทองวราทิพย์ เป็นผู้รับมอบอำนาจ มีความประสงค์ที่จะขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองขนาด กว้าง 12.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร วัตถุประสงค์ในการก่อสร้างคือเป็นทางเชื่อม เข้า-ออก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 62401 และ 116471 ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของ บริษัท ฉัตรหลวง 2005 จำกัด บริเวณตำบลบางปรอก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยขอความเห็นชอบเบื้องต้นจังหวัดปทุมธานีว่าการสร้างดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดหรือไม่

ทางข้าพเจ้าจึงขอความเห็นชอบในการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว โดยขอให้คณะกรรมการร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัดผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ข้าพเจ้าต้องยื่นเรื่องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าและเทศบาลตำบล/อบต. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับข้าพเจ้าด้วยจักเป็นพระคุณอย่างสูงและขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเจนนิตา ทองวราทิพย์)
ผู้รับมอบอำนาจ

เรียน ผอก.
- ☐ แจ้งเวียน
- ☑ ทราบ
- ☑ ดำเนินการต่อไป

แผนที่ ส.ป.ก.

แสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและรายงานการตรวจสอบ

ทางหลวงหมายเลข ... สายวังหิน-หนองกระทุ่ม ตอน ... กม. ... ถึง กม. ...

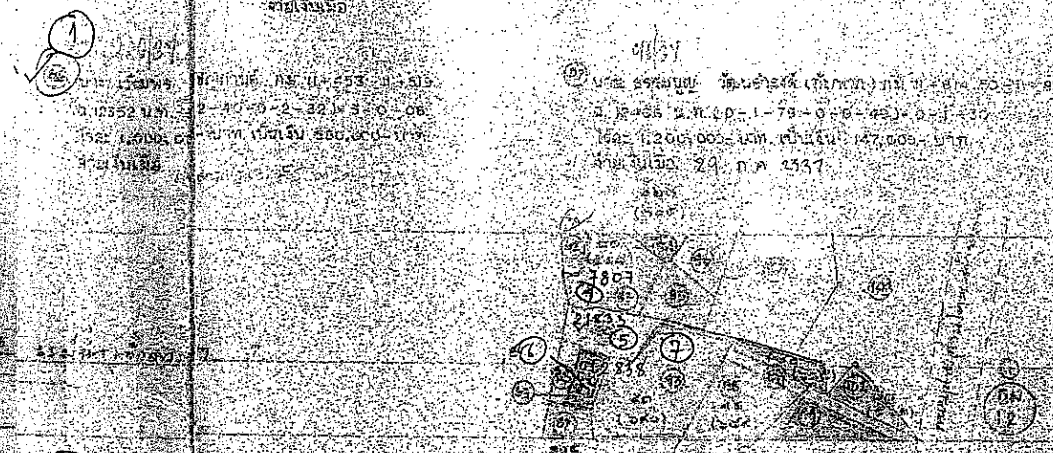
แขวงการทางสมุทรสาคร ขอบเขตที่ ... สำนักงานทางหลวงที่ ...

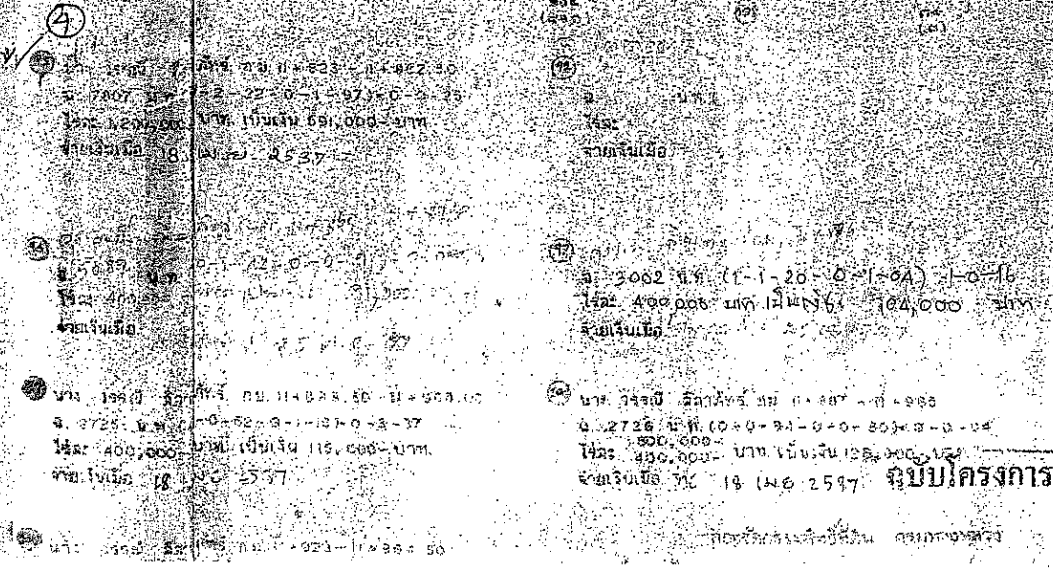
ในท้องที่ ต.โคบเหร ... อ.บ้านแพ้ว ... จ.สมุทรสาคร

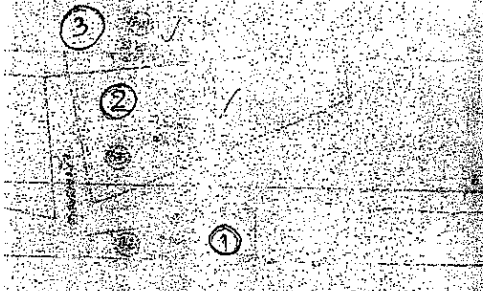
กม. 21+000 ถึง กม. 22+050

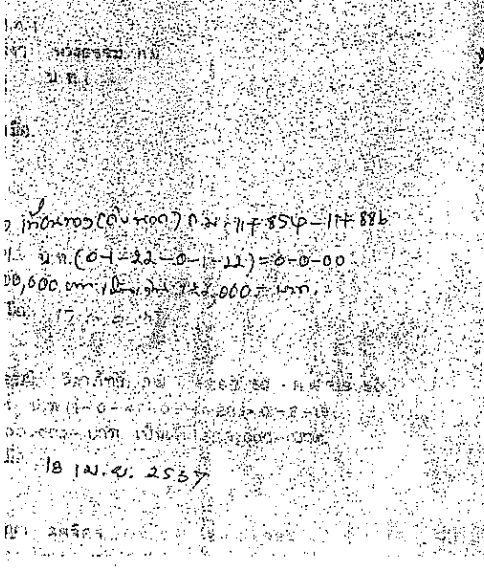
มาตราส่วน 1:2,000

(หมายถึงมาตราส่วนใน ข.ว. 43 ก. ของกรมที่ดิน)









ระบบโครงการฯ

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๕๐๒



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 050
นัดวิ่งทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง 20 ต.ค. 66
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง 10.00 น.
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๑ ๘ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดปทุมธานีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อทราบและติดตามการดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

.....ร่าง
อุราวรรณ .....พิมพ์
.....ตรวจ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 159

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๕๑๕๒

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง 23 ธ.ค. 66
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง 10.00 น.
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

(1) เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = (๔๐.๐๐x๘)+(๘๓.๐๐x๒)+(๑๒๘.๐๐x๑) รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาตอม่อกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(2) เรียน ผจก. บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 แลพ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อทราบ ติดตาม และดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ร่าง อุราวรรณ พิมพ์ ตรวจ

ลนก. เลขที่รับ 231 วันที่ - 4 ม.ค. ๒๕๖๗
รกจ. เลขที่รับ 31 วันที่ - 4 ม.ค. ๒๕๖๗
เลขที่รับ วันที่



สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขรับที่ 108
วันที่ - 8 ม.ค. 2567
เวลา 14.37 น.

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๓๖
วันที่ - 4 ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๒๔ น.

ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๔๑๓

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
ปท ๑๒๐๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

(๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๙๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓,๒๑๘๓๘,๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายเกราะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ต่อกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง

๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
ประธานคณะกรรมการพิจารณา
การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

(๒) เรียน ผสส. ผสทล.๑๓ ผอ.ทล.ปทุมธานี
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ผสส. ปภ.สามารถและแจ้งสอบ.

(นายโพธูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 193
วันที่ 10 มกราคม 2567
เวลา 10.30 น.

(๓) เรียน รก.สทล.๓, ชอ.ทล.(ทล.กม.๑๗) เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง.

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

สำนักก่อสร้างสะพาน ได้รับเรื่องแล้ว
๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

ที่ สส.1/ 142 10 ส.ค. 2567

④ เรียน ขค.สส. (นายสมเกียรติ ฯ)

เสนอทราบ และดำเนินการต่อไป

ปภพ

ผู้อำนวยการกองฯ

ลนก. เลขที่รับ 231 วันที่ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๗
รถด. เลขที่รับ 31 วันที่ – ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
.....เลขที่รับ..... วันที่.....

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๕๖
วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๗.๑๔

ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๔๑๑๓

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา
เลขที่ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี ๔๓๒
วันที่เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
ปท ๑๒๐๐๐ โทร. ๐ ๒๕๔๑ ๖๐๐๐ ต่อ ๑๐๑๔
เวลา ๑๕.๐๐ น.

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

⑨ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๙๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓,๒๑๘๓๘,๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายเกราะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ต่อกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง

๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
ประธานคณะกรรมการพิจารณา
การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี
กรมทางหลวง
รับที่ ๒๖๓
วันที่ – ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๒๐ น.

⑧ เรียน ผอ.สส. ผอ.สนล.๑๓ ผอ.ขท.ปทุมธานี
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ผอ.สส. ประสานงานและแจ้งตอบ.

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
๕ ม.ค. ๒๕๖๗
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

⑦ จว.ทล.ปทุ. / ขต.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ / คุณอุษากรณ์ฯ
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

ทราบ
(นายกฤษณ์ กิ่งพงศ์พันธ์)
พข. ขต. สส. โครงการ.

⑥ ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ
สำหรับ ควบคุม งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่เสนอปกป้องการพิจารณาอนุญาตข้างต้นโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ขอ.ขท.ปทุมธานี
๕ ม.ค. ๒๕๖๗

โครงการ 9/1/67

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 341
วันที่ 27 มีนาคม 2567

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร. ๕๓๕๑๓ โทรสาร ๐๒๕๒๙ ๐๖๗๙ 15.50 น.

ที่ สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑)/ ๕๗๘ **วันที่** ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผสส. , ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ กรวินท์

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗
ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๘. ต้องจัดทำแนวทุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๒. ต้องยินยอมให้กรมเจ้าท่า ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินได้ หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการซ่อมแซมเอง กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๑๓. จัดให้มีวิทยุสื่อสาร และบุคคลเฝ้าฟัง อย่างเหมาะสม สำหรับติดต่อประสานงานกับเรือซึ่งเดินในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างตามโครงการฯ โดยมีหน้าที่แจ้งเตือน และประสานการปฏิบัติระหว่างเรือ สำหรับเรือซึ่งกำลังเดินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่การปฏิบัติงาน

๑๔. การจอดเรือ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งเป็นเครื่องช่วยในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการโดยชิดริมตลิ่งให้มากที่สุด และไม่กีดขวางทางเรือเดิน หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวด ให้กระทำโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้โดยปลอดภัย โดยจักต้องดำเนินการใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน

๑๕. ให้เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีการสำรวจเพื่อคืนสภาพลำน้ำให้กลับสู่สภาพปกติ

๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาคที่ ๔ สระบุรี

เล่มที่ 663

เลขที่ 018

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ / ๒๕๖๗
วันที่ ๑ ๓ มี.ค. ๒๕๖๗



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา **๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕**
ข้าพเจ้านายการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่/ **สาขานนทบุรี** ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ **กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี**

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ **๒/๔๘๖** ถนน **ศรีอยุธยา** ตำบล /แขวง **ทุ่งพญาไท**
อำเภอ /เขต **ราชเทวี** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท **สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน**

วัตถุประสงค์ **เพื่อใช้ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา**

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ **แม่น้ำเจ้าพระยา**
หน้าที่ดิน **สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน** ตำบล /แขวง **ท้ายเกาะ**
อำเภอ /เขต **สามโคก** จังหวัด **ปทุมธานี** โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ .....
(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ขั้นตอนที่ ๒ ก่อสร้างแล้ว ๒๕ เปอร์เซ็นต์

ขั้นตอนที่ ๓ ก่อสร้างแล้ว ๗๕ เปอร์เซ็นต์

ขั้นตอนที่ ๔ ก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

.....

ผู้รับใบอนุญาต

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

.....

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ กระผมได้ตรวจสอบตามขั้นตอนที่ ๑ (เริ่มดำเนินการก่อสร้าง) ยังไม่เริ่มงานท่าน้ำตามแบบที่ได้รับอนุญาต และกระผมได้ทำการยึดใบอนุญาตไว้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....

๒๖ / เม.ย. / ๖๗

ครั้งที่ ๒ กระผมได้ตรวจสอบตามขั้นตอนที่ ๒ (ก่อสร้างแล้ว ๒๕%) ยังไม่เริ่มงานท่าน้ำตามแบบที่ได้รับอนุญาต และกระผมได้ทำการยึดใบอนุญาต ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....

๓๑ / ส.ค. / ๖๗

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๒๗๓/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑
และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. หนังสือสทล.๑๓ ขท.ปทุมธานี ๑ (บ๑)/๕๗๘ ลว ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

อ้างถึงหนังสือที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลว.๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า นั้น บัดนี้ โครงการฯ ได้รับหนังสือเลขที่ ๐๑๘ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ (ตามเอกสารแนบ) อนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำแล้ว และเพื่อไม่ให้เป็นการล่าช้าในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง โครงการฯ จึงขอให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และเริ่มดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา – โครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระ
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 390
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 34
วันที่ 27 มีนาคม 2567

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร. ๕๓๕๑๓ โทรสาร ๐๒๕๒๙ ๐๖๗๙ 15.50

ที่ สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑)/ ๕๗๘ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผสส. , ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๔๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ กรวินท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 474
วันที่ 9 พ.ค. 2567
เวลา 15.00 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๑๒๒๓

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งผังการจัดการจราจรทางน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมและผังการจัดการจราจรทางน้ำ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ประชุมหารือแนวทางการจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ สำนักงานควบคุมโครงการฯ จากการประชุมหารือผู้รับจ้างได้ปรับรูปแบบตามที่กรมเจ้าท่า และผู้เชี่ยวชาญกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้แนะนำ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้โครงการฯ ดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอนำเสนอผังการจัดการจราจรทางน้ำให้กรมเจ้าท่าโปรดพิจารณาในการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป ทั้งนี้ ผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้แขวงทางหลวงปทุมธานีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ร่าง อุราวรรณ พิมพ์ ตรวจ

โลจน์ ๑๕/๔๗

ภาคผนวก ง

หลักฐานประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ง-1

เอกสารข้อร้องเรียน

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3601 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 144
วันที่ 21 ธันวาคม 2566
เวลา

หนังสือร้องเรียน

เขียนที่ [redacted]
หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายเกาะ
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

วันที่ 21 เดือนธันวาคม พ.ศ 2566

เรื่อง Star tower กีดขวางทางเข้า – ออกท่าทราย

เรียน นายช่างโครงการฯ

ข้าพเจ้า [redacted] อายุ 61 ปี อยู่บ้านเลขที่ [redacted] หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โทรศัพท์ [redacted]

มีความประสงค์ร้องเรียน

เนื่องด้วยข้าพเจ้า [redacted] เจ้าของท่าทราย [redacted] บริเวณที่โครงการฯ จะมีการก่อสร้าง Star tower ทำให้ตัวอาคาร และ บันได ขึ้น - ลง กีดขวางทาง เข้า – ออก ท่าทราย ทำให้มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจท่าทรายไม่สามารถนำรถบรรทุกทราย เข้า - ออกได้ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินธุระกิจท่าทรายต่อไปได้ ข้าพเจ้าจึงขอความอนุเคราะห์ทางโครงการฯ ช่วยแก้ไขปัญหานี้ให้ข้าพเจ้าด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร้องเรียน
(.....)
21/12/66

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 765
วันที่ 27 มกราคม 2568
เวลา 15.00 น.

หนังสือร้องเรียน

วัดกร้าง
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง การก่อสร้างสะพานส่งผลกระทบโบราณสถานภายในวัด

เรียน นายช่างโครงการ

[redacted] เจ้าอาวาสวัดกร้าง เจ้าคณะตำบลบางเตย เขต ๒

มีความประสงค์ร้องเรียน เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการตอกเสาเข็มซึ่งมีการสั่นสะเทือนทำให้โบราณสถานภายในวัดกร้าง ส่งผลกระทบจากการก่อสร้าง จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางโครงการฯช่วยแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนนี้ให้ด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

[redacted]

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 765
วันที่ 27 ม.ค. 68
เวลา 15.00

หนังสือร้องเรียน

เขียนที่ วัดกร้าง
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
จ.ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

วันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รูปแบบการก่อสร้างกระทบภูมิทัศน์และโบราณสถานบริเวณวัดกร้าง

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

[redacted] เจ้าอาวาสวัดกร้าง เจ้าคณะตำบลบางเตย เขต ๒ ตำบล บางกระบือ อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี

มีความประสงค์ร้องเรียน ต่อนายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากโครงการฯ จะมีการก่อสร้าง stair tower ที่มีขนาดและความสูงบดบังทัศนียภาพของวัด ส่งผลกระทบกับภูมิทัศน์และโบราณสถานภายบริเวณวัดกร้าง

จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางโครงการฯ ทบทวนปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง stair tower เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาที่จะเกิดขึ้นให้ด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

[redacted]

ง-2

รายงานผลการตรวจสอบโครงสร้างสะพานจากเหตุการ์แผ่นดินไหว

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๑๕๗/๒๕๖๘ **วันที่** ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบเบื้องต้นของโครงสร้างสะพานจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายประเมศฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบกับประเทศไทย โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบกับโครงสร้างสะพานของโครงการ และขอรายงานผลการตรวจสอบเบื้องต้นของโครงสร้างสะพาน จากเหตุการณ์แผ่นดินไหว (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - วญจ.(ประธานกรรมการ), ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพฯ),
ผอ.ขท.ปทุมธานี, ผอ.สำนักสำรวจและออกแบบ, ผอ.สำนักกฎหมาย,
นายวิโรจน์ คงแก้ว (สบ.), น.ส.ภัทริน ศรุติพันธ์ (สผ.),
นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ (สฐ.), นายนพดล อัครธรรมวุฒิ ,
บริษัท , เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

แบบสำรวจความเสียหายเบื้องต้นของโครงสร้างสะพาน

หลังจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

1.	ความเสียหายเมื่อสังเกตจากภายนอก สะพาน 3901		มี	ไม่มี
	เกิดการทรุดตัวหรือเอียงอย่างเห็นได้ชัด			√
	เกิดการเคลื่อนตัวระหว่างชั้นที่ติดกันอย่างเห็นได้ชัด			√
	เกิดการเคลื่อนหลุดออกจากฐานราก			√
2.	ความเสียหายของโครงสร้างสะพาน 3901		มี	ไม่มี
งานเสา	   	ช่วงเสา		√
		จุดต่อ เสา-คาน		√
		Pot Bearing		√
งาน BOX BEAM	   	ช่วงกลางคาน		√
		รอยต่อระหว่างคานและเสา		√
งาน SEGMENT	   	ช่วงกลางคาน		√
		รอยต่อระหว่างคานและเสา		√
		Wet Joint		√
งาน พื้นสะพาน	   	พื้นผิวด้านบน		√
		รอยต่อระหว่างพื้น		√

1.	ความเสียหายเมื่อสังเกตจากภายนอก สะพาน 3902		มี	ไม่มี
	เกิดการทรุดตัวหรือเอียงอย่างเห็นได้ชัด			√
	เกิดการเคลื่อนตัวระหว่างชั้นที่ติดกันอย่างเห็นได้ชัด			√
	เกิดการเคลื่อนหลุดออกจากฐานราก			√
2.	ความเสียหายของโครงสร้างสะพาน 3902		มี	ไม่มี
งานเสา	   	ช่วงเสา		√
		จุดต่อ เสา-คาน		√
		Pot Bearing		√
งาน BOX BEAM	   	ช่วงกลางคาน		√
		รอยต่อระหว่างคานและเสา		√
งาน SEGMENT	   	ช่วงกลางคาน		√
		รอยต่อระหว่างคานและเสา		√
		Wet Joint		√
งาน พื้นสะพาน	   	พื้นผิวด้านบน		√
		รอยต่อระหว่างพื้น		√

ง-3

ประสานงานศูนย์ป่าไม้จังหวัดปทุมธานี

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๔/๒๕๖๗ **วันที่** ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาที่สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้อยู่ในเขตทาง โครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ สำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล ซึ่งหากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์เดิม

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานี แจ้งประสานงานกับศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ
- บริษัทฯ

เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

ที่ คค ๐๖๐๓๗/๔/บ.๓/ ๓๑๓๘

วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๕๐ น.

๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายการดำเนินการและบัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้อยู่ในเขตทางแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ สำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล หากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์เดิม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

ทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

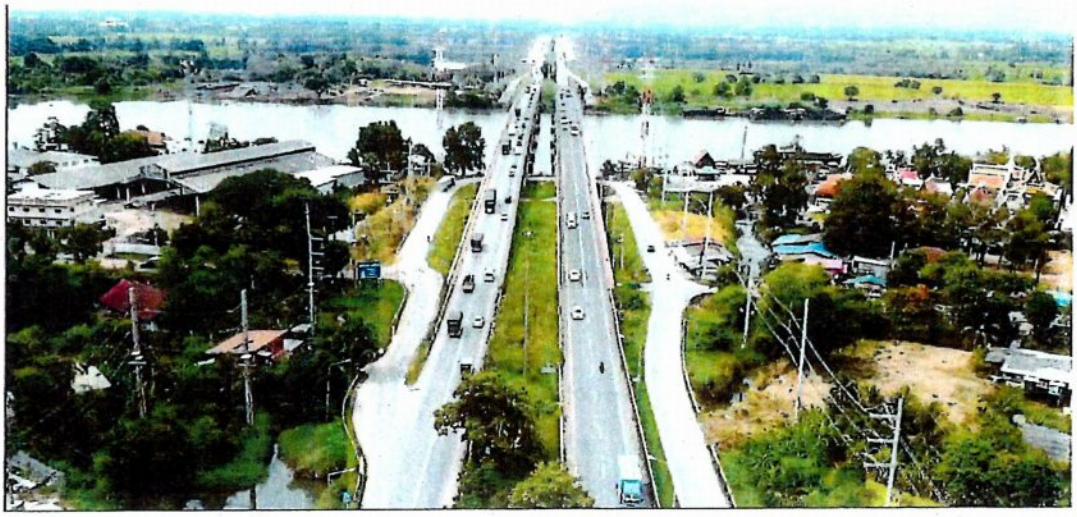
เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ขม.ขท. ลาดหลุมแก้ว

เพื่อทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

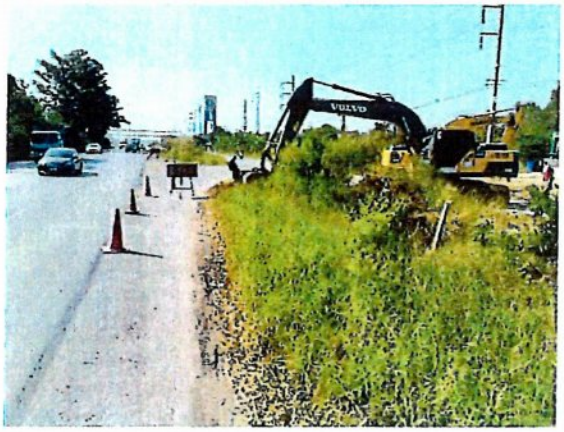
ผอ.ขท.ปทุมธานี










VOLVO





บัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ																			
								ซ้ายทาง				ขวาทาง				รวมทั้งหมด			
ชนิดที่	ชื่อวงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	วิสัย	ไม้หวงห้าม	DNP	IUCN 2019	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวมทั้งหมด
1	FABACEAE	Acacia auriculaeformis A.Cunn. ex Benth.	กระถินณรงค์	T	-	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
2	CAPPARIDACEAE	Crateva adansonii DC. Var. odorata Jacobs	กุ่มบก	T	-	-	LC	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2
3	FABACEAE	Albizia lebbeckoides (DC.) Benth.	คาง	T	ก	-	-	1	5	-	6	-	-	-	-	1	5	-	6
4	TILIACEAE	Muntingia calabura L.	ตะขบ	ExST	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-	2
5	FABACEAE	Senna surattensis (Burm.f.) H.S.Irwin & Barneby	ทรงบาดาล	ExST/T	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	BIGNONIACEAE	Tecoma stans (L.) Juss. ex Kunth	ทองอุไร	ExS	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	FABACEAE	Peltophorum pterocarpum (DC.) Backer ex K.Heyne	นนทรี	T	ก	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
8	STERCULIACEAE	Sterculia foetida L.	ปอสำโรง	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
9	MORACEAE	Ficus religiosa L.	โพศรีมหาโพธิ	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
10	RUTACEAE	Citrus hystrix DC.	มะกรูด	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
11	FABACEAE	Tamarindus indica L.	มะขาม	T	-	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
12	FABACEAE	Pithecellobium dulce (Roxb.) Benth.	มะขามเทศ	T	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
13	ANACARDIACEAE	Mangifera indica L.	มะม่วง	T	-	-	DD	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
14	MORINGACEAE	Moringa oleifera Lam.	มะรุม	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	FABACEAE	Cassia fistula L.	ราชพฤกษ์	T	ก	-	LC	-	9	-	9	-	5	-	5	-	14	-	14
16	COMBRETACEAE	Combretum quadrangulare Kurz	สะแกนา	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	1	-	1
17	MALIACEAE	Azadirachta indica A. Juss.	สะเดา	T	ก	-	LC	-	2	-	2	-	2	-	2	-	4	-	4
18	MYRTACEAE	Syzygium cumini (L.) Skeels	หว้า	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
รวมจำนวนต้น								2	25	-	27	-	13	-	13	2	38	-	40
รวมจำนวนชนิด								2	10	-	10	-	8	-	8	2	15	-	15

ง-4

ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- สำเนา-

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๑๖๙/๒๕๖๗

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๘ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดขัดงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามสัญญาที่สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ พบว่าเสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ จึงขอเชิญการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในวันพฤหัสบดีที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ชั้น ๔ อาคารเฉลียว วัชรพุกก์ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวันเวลาและสถานที่ดังกล่าวด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สมเกียรติ ยิ้มพงษ์
(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา - เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑ ก.พ. ๖๗

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/ ๕๗๕๙

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 250
วันที่ 4 ก.พ. 2567
เวลา 16.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๒๕๒๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานการประชุม จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอนำส่งรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

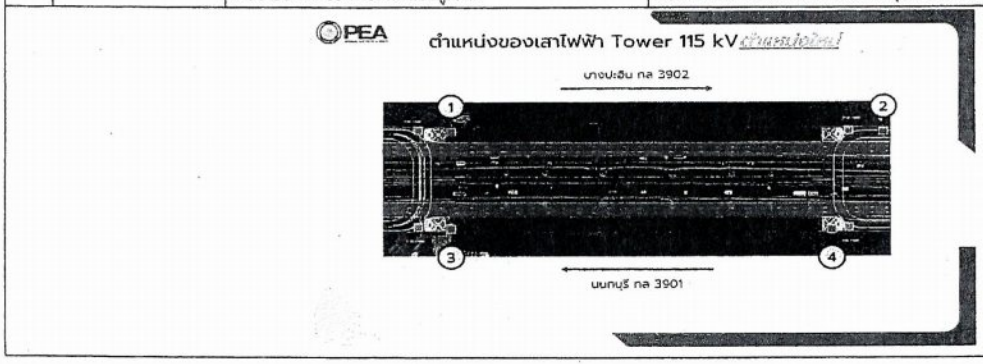
ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ
ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

สรุปรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๑	จุดที่ ๑ ทล.๓๙๐๒ (ทิศใต้)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ตอกเสาเข็มบริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้า ระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคกดำเนินการ ย้ายเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ออกจากแนวเดิม ที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสามโคก
๒	จุดที่ ๒ ทล.๓๙๐๒ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ถมทรายและวางแนวท่อน้ำทิ้ง (Side Drain) บริเวณตั้งแต่ จุดกลับรถ-จุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง (ร้านก๋วยเตี๋ยวไก่มะระ) ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า ระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายในกลางเดือน เมษายน ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะอิน
๓	จุดที่ ๓ ทล.๓๙๐๑ (ทิศใต้)	กรมทางหลวง แจ้งว่า เมื่อก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าว แล้วเสร็จ จะกีดขวางทางเข้า-ออก ท่าขนทรายเอกชน ซึ่งอาจจะมีการยกเลิกการก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าว	- กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะได้ข้อสรุป ดังกล่าว ภายในต้นเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- กรมทางหลวง
๔	จุดที่ ๔ ทล.๓๙๐๑ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ เข้าตอกเสาเข็ม บริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้า ระบบ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการรื้อถอนเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดปทุมธานี ๒



สรุปรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๕	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังไม่ได้รับการยืนยันจากกรมทางหลวง ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) เพื่อทดแทนเสาเดิมที่จะต้องรื้อถอนออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงาน ก่อสร้างโครงการฯ	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะนำส่งแบบงานก่อสร้าง เสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานราก ให้กับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อสร้างต่อไป - ปัจจุบัน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้นำส่งแบบงานก่อสร้าง เสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานราก ให้กับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๓๓๑๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ จึงขอให้ กรมทางหลวงตรวจสอบและพิจารณาว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สามารถดำเนินการตามแบบดังกล่าวได้หรือไม่ และแจ้งผลการ พิจารณาให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีการเปลี่ยนแปลงจุดปักเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี และจุดติดตั้งสายยึดโยง จุดที่ ๑-๔ โดยเฉพาะจุดที่ ๓	- นัดชี้จุดปักเสาไฟฟ้าและเจรจากับผู้ใช้ไฟฟ้าร่วมกัน ในจุดที่จำเป็นต้องปักเสาไฟฟ้าและติดตั้งสายสลิง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป - ขอให้นายช่างโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานติดต่อ และนัดผู้ใช้ไฟฟ้าตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กรมทางหลวง - บริษัทประยูรวิศว์
๗	-	-	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ติดตามความคืบหน้างานดังกล่าว เป็นประจำทุกเดือน โดยจะแจ้ง ให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทราบและส่งหนังสือเชิญประชุม เป็นครั้ง ๆ ไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - นายช่างโครงการฯ - บริษัทประยูรวิศว์

<u>รายชื่อผู้ประสานงาน</u>

๑. นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๐๐๘๐๓๙๐
๒. นายรัชชานนท์ ช่างแต่ง ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปรับปรุงระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒-๔๖๕๖๕๙๐
๓. นายสุชัย กลับฝั่ง หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดปทุมธานี ๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๐๕๓๘๗๗๖
๔. นายระพีพันธ์ ชิดเกษร หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๗๑๐๔๔๕๗
๕. นายสุวิทย์ แสงจันทร์เลิศ หัวหน้าแผนกก่อสร้างและปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคก หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๗๘๑๑๙๐๑

การประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA)
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

.....

<u>รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	[redacted]	รฝ.	ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๒.		รก.	กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๓.		ผจก.กฟส.	กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๔.		หผ.	ผกป. กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๕.		หผ.	ผปบ. กฟจ.ปท.๒ กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๖.		หผ.	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๗.		ชผ.	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๘.		ชผ.	ผอส. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๙.		วศก.๙	กบย. ฝยธ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๐.		วศก.๖	ผอส. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๑.		วศก.๖	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๒.		พชง.๕	ผผผ. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๓.			ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๔.			นายช่างควบคุมงาน กรมทางหลวง
๑๕.			ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๖.			นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๗.			ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการฯ บริษัทประยูรวิศว์
๑๘.			บริษัทประยูรวิศว์

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๓๖๑/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนวและสายเคเบิ้ล

เรียน ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้างที่ ปท.๑๕๘/๒๕๖๗ เรื่อง
ขอปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนว และสายเคเบิ้ล
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการตอกเสาเข็ม BEARING UNIT ซึ่งมีแนวสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิ้ลตรงกับแนว BEARING UNIT ฝั่งทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ STA.๗๙+๓๑๐.๙๖๖ (RT.) โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา ดำเนินการปลดสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิ้ล ที่ติดขัดการดำเนินงานให้กับโครงการฯ เพื่อโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทั้งนี้หากท่านต้องการข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถติดต่อประสานงานกับ นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ได้ที่โทร.๐๘๙-๐๐๘-๐๓๙๐

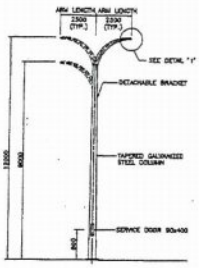
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ขค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

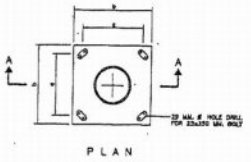
สำเนา – โครงการฯ

เพื่อทราบ

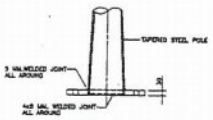
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ขค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



STANDARD LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE



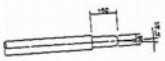
PLAN



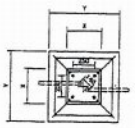
SECTION A – A

BASE PLATE FOR TAPERED STEEL POLE

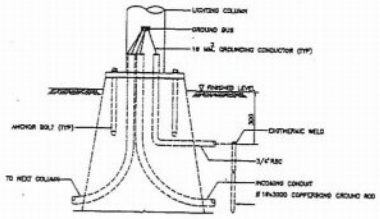
POLE MOUNTING HEIGHT	DIMENSION MM.		REMARKS
	a	b	
7.50 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	POLE TOP MOUNTING
10.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
11.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
12.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS



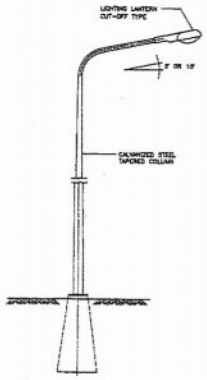
DETAIL "1" – SPIGOT
NOT TO SCALE



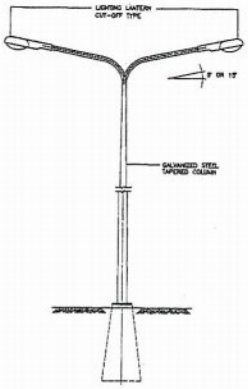
PLAN



DETAIL–TYPICAL GROUNDING AT LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE

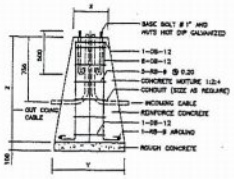


SINGLE ARM LIGHTING COLUMN



DOUBLE ARM LIGHTING COLUMN

TYPICAL MOUNTING COLUMN MOUNTING TYPE E/M–1
NOT TO SCALE

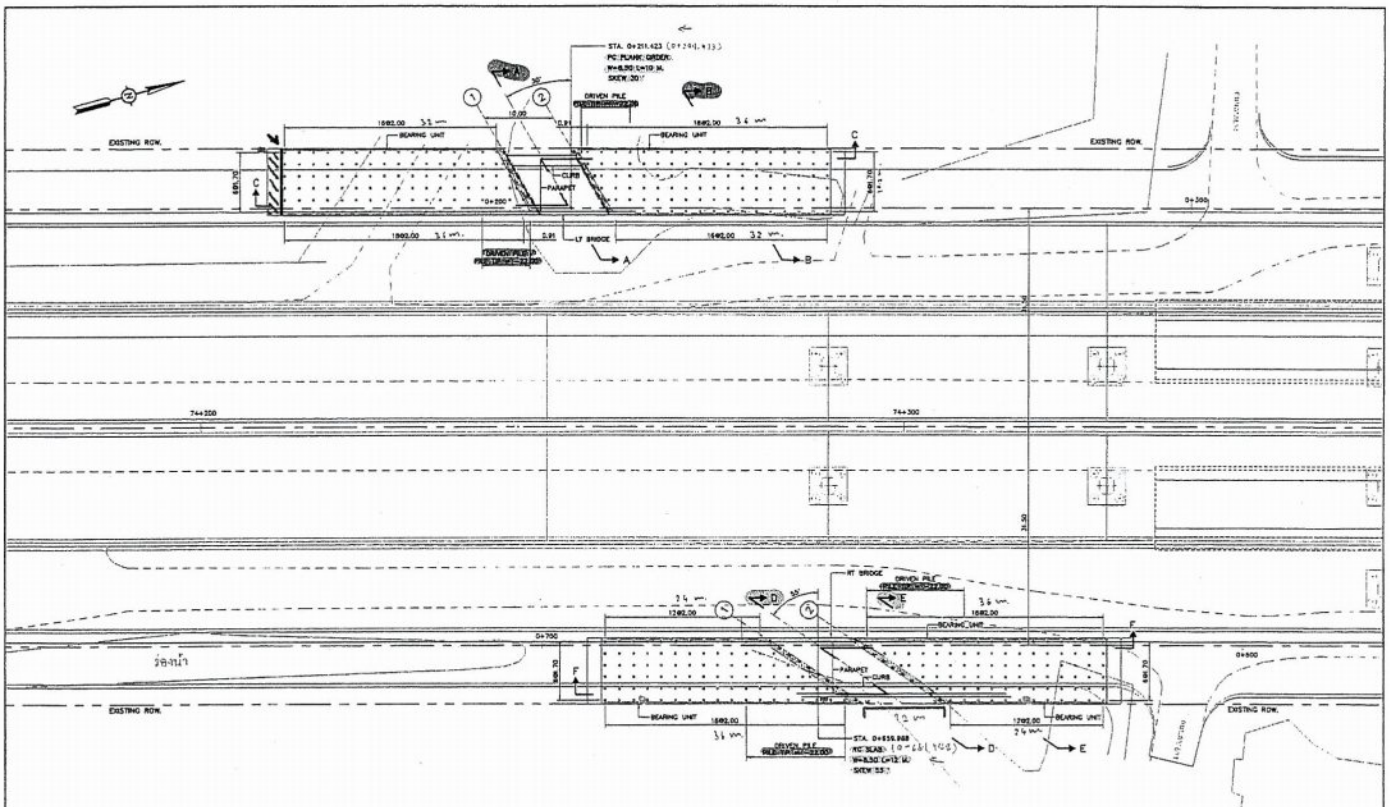


SECTION

LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS
NOT TO SCALE

CONCRETE FOUNDATION DETAILS

H (POLE)	X (CM)	Y (CM)	Z (CM)	REMARKS
9.00	40x40	80x80	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
10.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
11.00	45x45	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING



PLAN
SCALE 1 : 250

NOTE :
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV.	DESCRIPTIONS	DRAWN BY	CHECKED BY	APPROVED BY

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

DESIGN CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
TRANSMART CONSULTANT CO.,LTD.

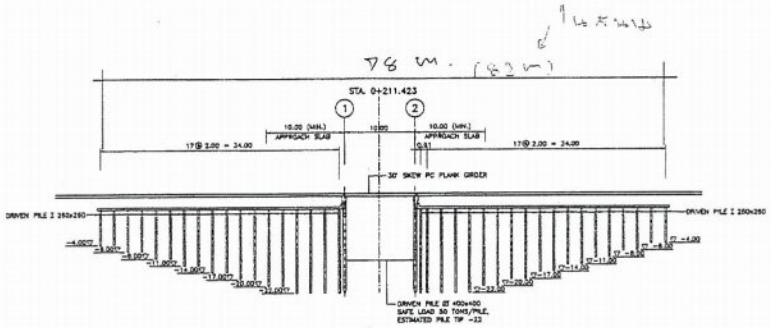
MOTORWAY NO.9 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG MA THONG - BANG PA IN PART2
CHAINAT

MINOR BRIDGE
MB 1E AT STA. 0+231.423 & STA. 0+636.968
PLAN

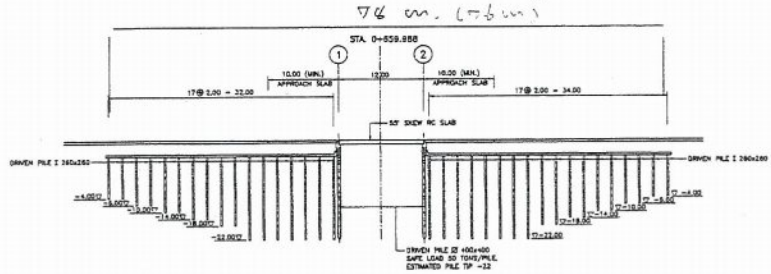
SUBMITTED BY : TANIN S. (PROJECT MANAGER)

DESIGNED : NAPAT R. 2567012B
CHECKED : SURAMUT K. 2567019

DATE : MAR 2019
SCALE : 1 : 250
DRAWING NO. : M1/1-01-MM-101
SHEET NO. 117



ELEVATION C–C : LT BRIDGE
SCALE 1 : 250



ELEVATION F–F : RT BRIDGE
SCALE 1 : 250

NOTE :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV	DESCRIPTIONS	DRAWN	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAY

EPSILON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
DMDEV INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
TRANSCONSULT CONSULTANT CO.,LTD.

MOTORWAY NO.8 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG - BANG PA IN PART1
ทางหลวง 3801 และ 3802

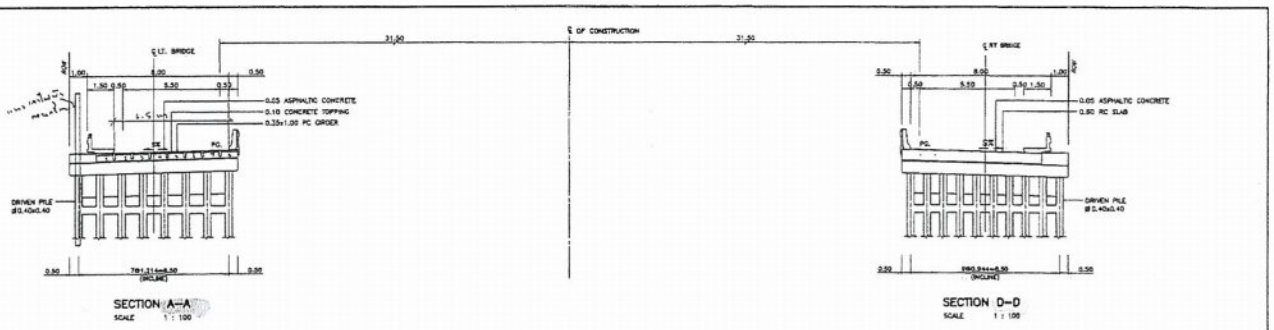
MB

MINOR BRIDGE
3E AT STA. 0+211.423 & STA. 0+859.888
ELEVATION

SUBMITTED BY : TANIN S. (761442) PROJECT MANAGER

DESIGNED : NAPAT R. (157012S)
CHECKED : SURAVUT K. (617072)

DATE MAR 2019
DRAWING NO. MI/1-ST-MN-102
SCALE 1 : 250
SHEET NO. 115



NOTES:

1. REFERENCE TO STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION, DEPARTMENT OF HIGHWAYS.

LT BRIDGE

ITEM	TYPE	PARAMETER	REFERENCE DWG. NO.	NOTE
SPAN 1	30° SKEW PC PLANK GIRDER	SPAN = 10.00 M	PG-101 TO PG-104	NUMBER OF PLANK = 8
AXIS 1	30° PILE ABUTMENT	SPAN = 10.00 M, ROADWAY WIDTH = 8.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 5
AXIS 2	30° PILE ABUTMENT	SPAN = 10.00 M, ROADWAY WIDTH = 8.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 5
PILE	0.40x0.40 M. PILE	P.C. PILE OR R.C. PILE	PL-101, PL-201	–
BEARING UNIT	–	–	BU-101 TO BU-104	–
BARRIER	–	–	BR-101 TO BR-102	–
EXPANSION JOINT	COMPRESSION SEAL	–	EJ-101 TO EJ-103	–

RT BRIDGE

ITEM	TYPE	PARAMETER	REFERENCE DWG. NO.	NOTE
SPAN 1	55° SKEW RC SLAB	SPAN = 12.00 M	ST-MN-110	SLAB THICKNESS = 800
AXIS 1	55° PILE ABUTMENT	SPAN = 12.00 M, ROADWAY WIDTH = 8.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 10
AXIS 2	55° PILE ABUTMENT	SPAN = 12.00 M, ROADWAY WIDTH = 8.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 10
PILE	0.40x0.40 M. PILE	P.C. PILE OR R.C. PILE	PL-101, PL-201	–
BEARING UNIT	–	–	BU-101 TO BU-104	–
BARRIER	–	–	BR-101 TO BR-102	–
EXPANSION JOINT	COMPRESSION SEAL	–	EJ-101 TO EJ-103	–

2. THE SPECIFIED PROFILES OF THE BRIDGE MAY BE MODIFIED TO SUIT THE FIELD CONDITIONS SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS
3. THE ENGINEER MAY MAKE THE NECESSARY ADJUSTMENTS AS TO THE SKEW ANGLE OF THE BRIDGE, SPAN LENGTH, NUMBER OF SPAN, BEARING UNIT, PILE LENGTH AND ANY OTHER, TO SUIT WITH THE ACTUAL CONDITION OF THE CONSTRUCTION SITE SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS.
4. ANY TECHNICALLY OBVIOUS DISCREPANCIES IN FIGURES SHOWN ON THE DRAWING SHALL BE CORRECTED BY THE ENGINEER.
5. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV	DESCRIPTIONS	DRAWN	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAY

EPSILON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
DMDEV INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
TRANSCONSULT CONSULTANT CO.,LTD.

MOTORWAY NO.8 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG - BANG PA IN PART2
ทางหลวง 3801 & 3802

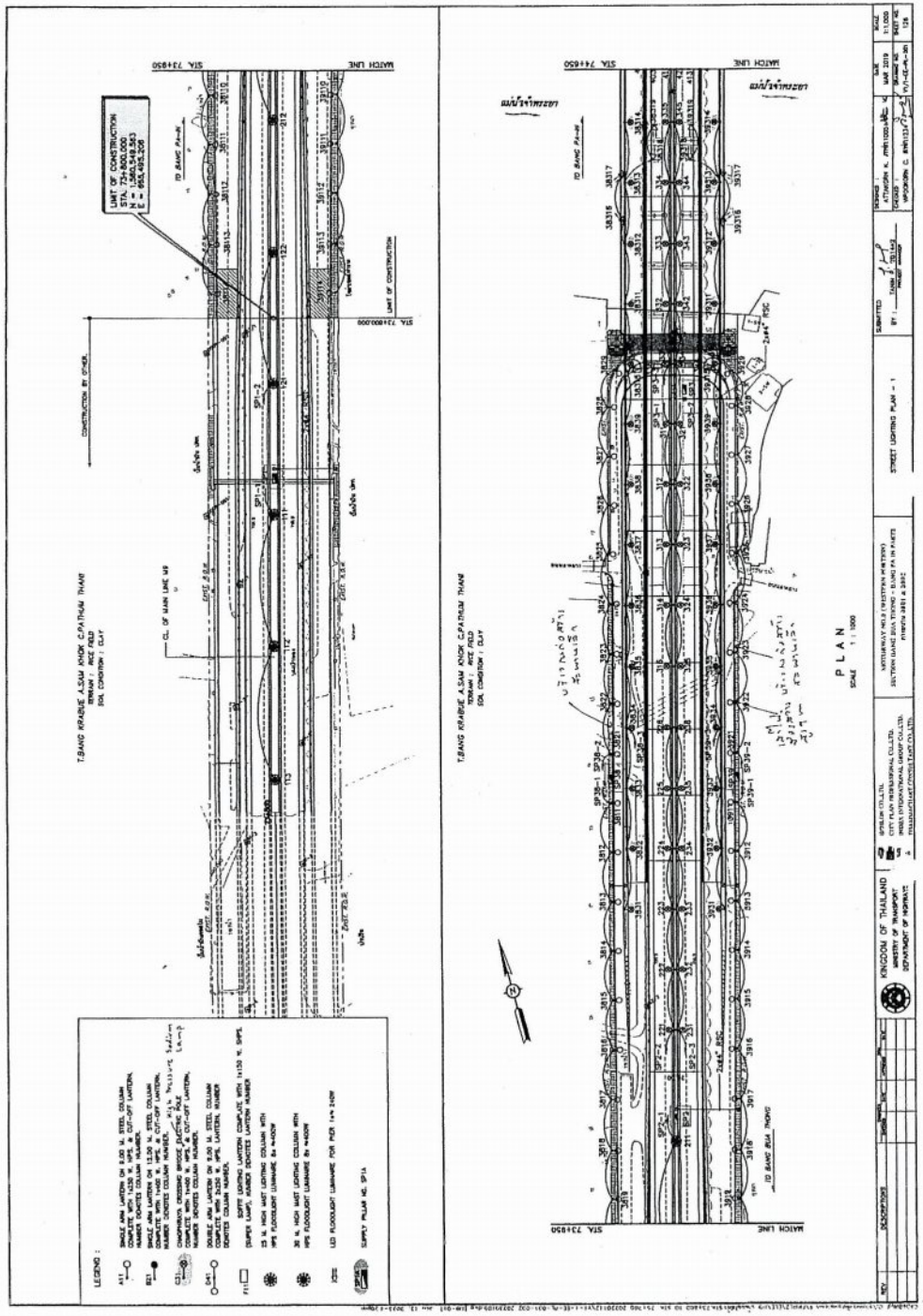
MB

MINOR BRIDGE
3E AT STA. 0+215.423 & STA. 0+840.843
SECTION

SUBMITTED BY : TANIN S. (761442) PROJECT MANAGER

DESIGNED : KAMONWAN J. (157012T)
CHECKED : SURAVUT K. (617072)

DATE MAR 2019
DRAWING NO. MI/1-ST-MN-103
SCALE 1 : 100
SHEET NO. 116



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/ไม่ปรากฏ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 467
วันที่ 2 พ.ค. 2567
เวลา 14.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริเวณ กม. ๗๓+๘๐๐ ถึง กม. ๗๕+๗๐๐ แจ้งพบมีระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี, เสา Tower ระบบ ๑๑๕ เควี และระบบจำหน่าย ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ติดขัดงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับแจ้งให้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ บริเวณ Minor Bridge ฝั่งทางเข้าวัดโบสถ์ (สามโคก) ดังนั้น เพื่อให้งานย้ายแนวระบบไฟฟ้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี ในวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างฯ ทั้งนี้ ได้ประสานงานเบื้องต้นกับนายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ประสานงานของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)
ประธานคณะทำงานบริหารงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า
ในพื้นที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ประชุม : .....

วันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ

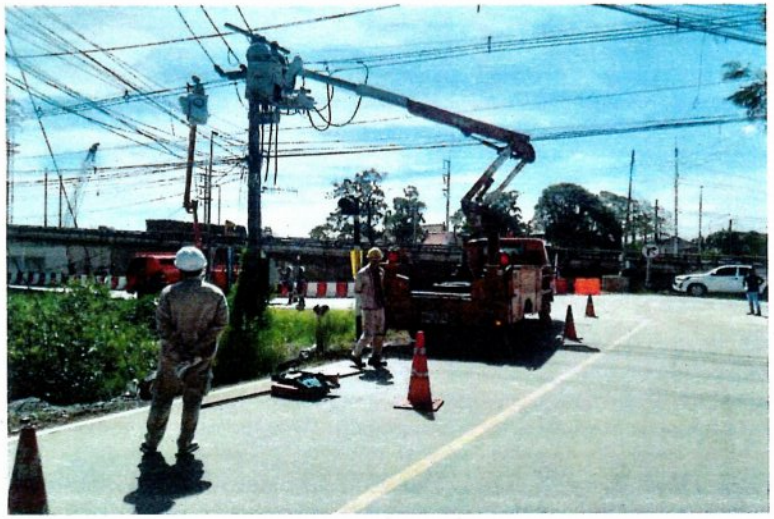
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	โทรศัพท์	หน่วยงาน
๑	[redacted]	[redacted]	กรมทางหลวง
๒			ทล.
๓			ท
๔			ทล.
๕			ทล.
๖			ม.ปทุมธานี
๗			ม.ปทุมธานี
๘			ม.ปทุมธานี
๙			PEA
๑๐			ทล.
๑๑			กรมทางหลวงชนบท
๑๒			PEA
๑๓			[illegible]
๑๔			[illegible] กรมทางหลวง
๑๕			กรมทางหลวง
๑๖			
๑๗			
๑๘			
๑๙			
๒๐			

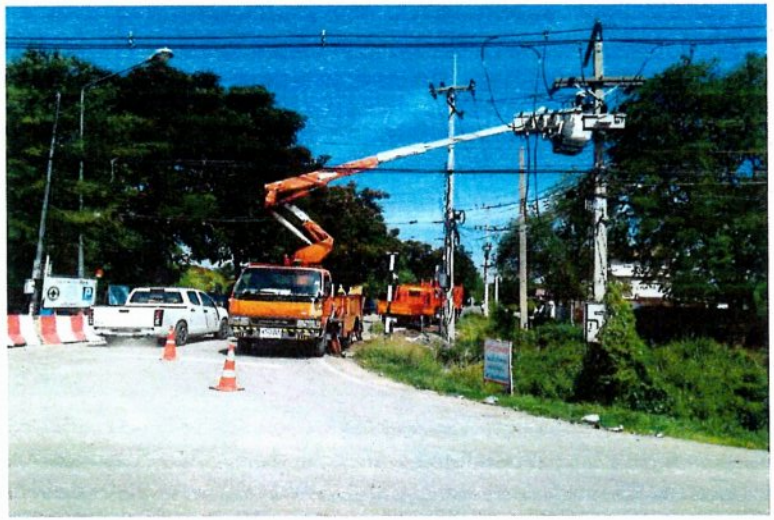






การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า





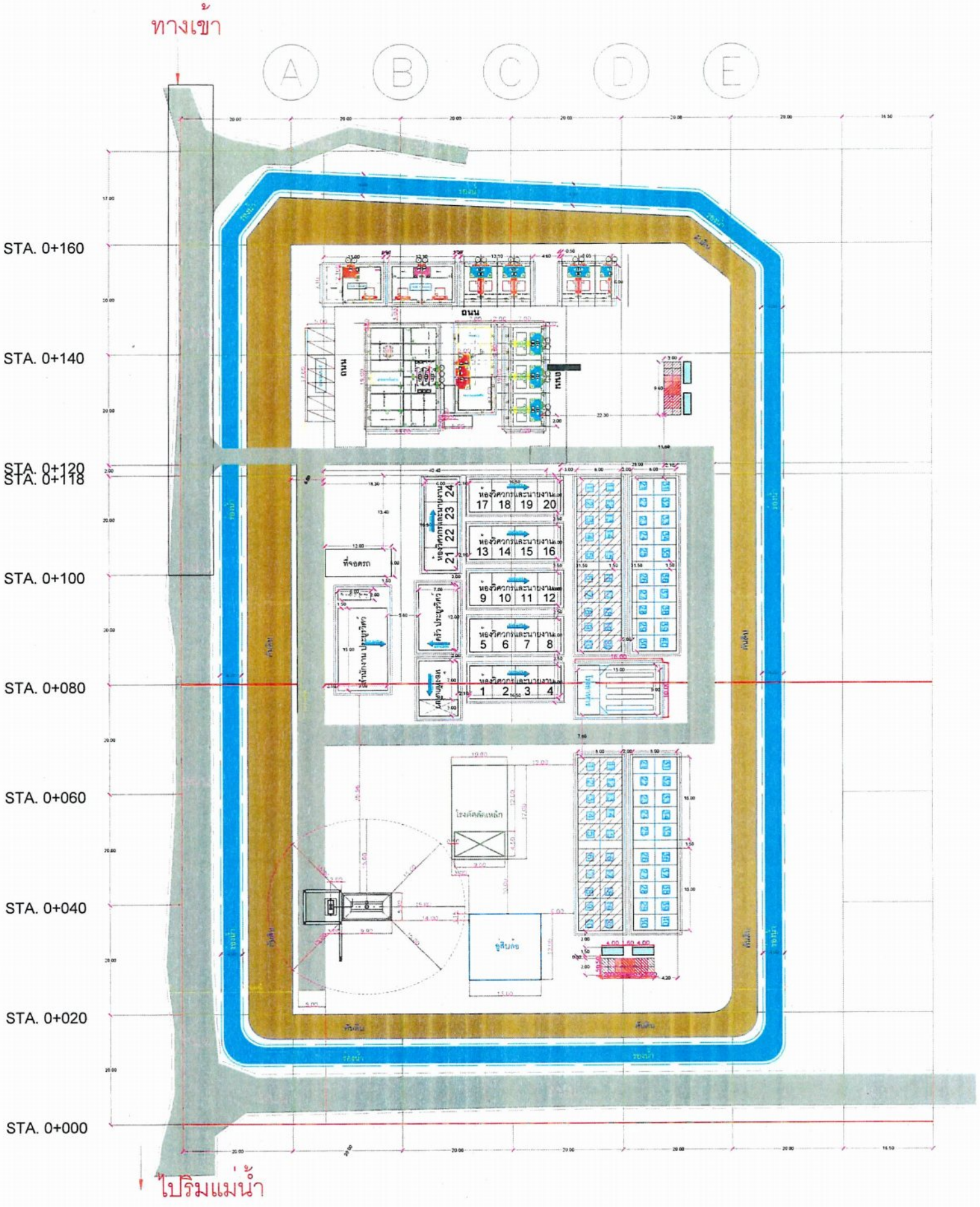
การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า





ง-5

แผนผังสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง


ทางเข้า
A
B
C
D
E
STA. 0+160
STA. 0+140
STA. 0+120
STA. 0+118
STA. 0+100
STA. 0+080
STA. 0+060
STA. 0+040
STA. 0+020
STA. 0+000
ถนน
ที่จอดรถ
ห้องวิศวกรและนายงาน
17 18 19 20
13 14 15 16
9 10 11 12
5 6 7 8
1 2 3 4
21 22 23 24
โรงอัดคลัดเหล็ก
ไปริมแม่น้ำ

ง-6

ประสานงาน

สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๕/๒๕๖๗ **วันที่** ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์, เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยานั้น ตามที่โครงการฯได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าว โครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานีแจ้งประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด
- เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 644
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา 10.50 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๖๓๗

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์ , เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗



ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๑๓๗

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์ , เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

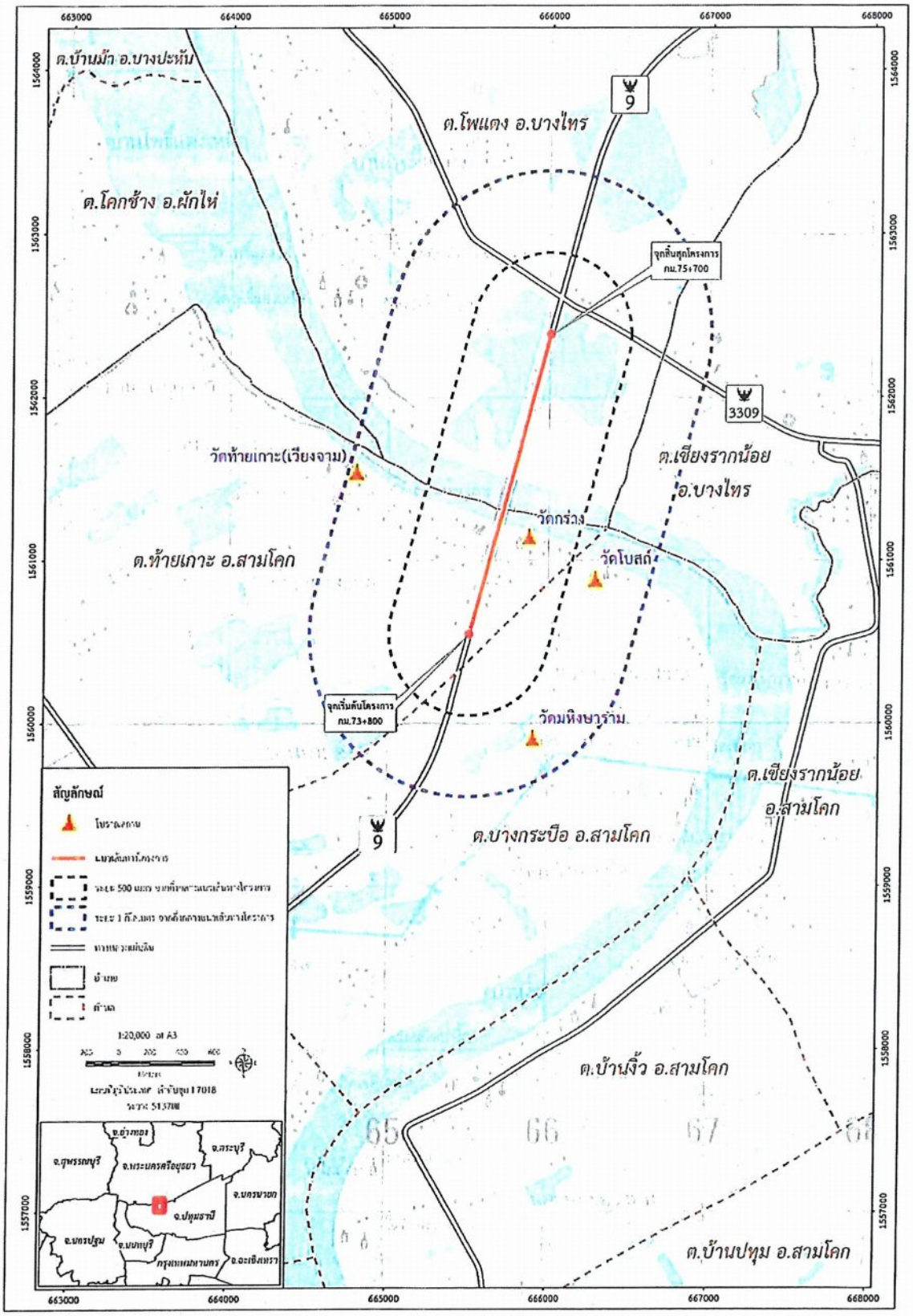
เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ขม.ขท. ลาดหลุมแก้ว

เพื่อทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

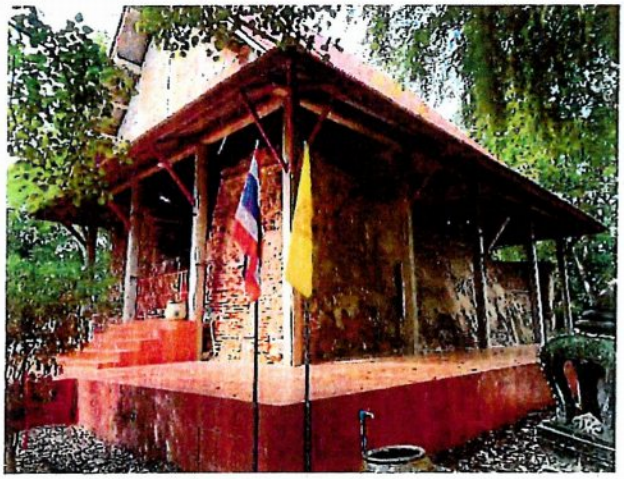
ผอ.ขท.ปทุมธานี


ต.บ้านม้า อ.บางปะหัน
ต.โพแตง อ.บางไทร
ต.โคกช้าง อ.ผักไห่
จุดสิ้นสุดโครงการ กม.75+700
3309
วัดท้ายเกาะ(เวียงจาม)
ต.เชียงรากน้อย อ.บางไทร
วัดกร่าง
วัดโบสถ์
ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก
จุดเริ่มต้นโครงการ กม.73+800
วัดมหิงษาราม
ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
ต.บ้านงิ้ว อ.สามโคก
ต.บ้านปทุม อ.สามโคก
สัญลักษณ์
จ.อ่างทอง
จ.สระบุรี
จ.พระนครศรีอยุธยา
จ.นครนายก
จ.ปทุมธานี
จ.นครปฐม
จ.นนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
จ.ฉะเชิงเทรา

โบสถ์วัดมหิงษา









โบสถ์วัดโบสถ์









เนินมณฑปวัดกร่าง









กลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ









ภาคผนวก จ

หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์
โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๑๐๔๙

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๐๗ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๔ ซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๑๒ แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางรังษิยา กมลพนัส	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๑
๒) นางพัชรี ชาวสวน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๒
๓) นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๓
๔) นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิรดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๔
๕) นางสาววันทนา คำสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางสาวอนวรรณ นาคงาม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๑
๒) นางสาวนันทวงศ์ สอนโคกกลาง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๒
๓) นางสาวอรอุมา คูณสมกัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาวอำภาภรณ์ ดอกบัว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๔
๕) นางสาวศศิธร ลิ้มประสาท	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๕
๖) นางสาวจุฬาลักษณ์ ผ่องมณี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๖
๗) นางสาววิภาวรรณ ขิงสันเทียะ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๗

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือ...

สำเนาถูกต้อง

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

สำเนาถูกต้อง

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๐๗

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๑๐๔๙ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒๐ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
2	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method
3	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
4	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method
5	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
6	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
7	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
8	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
12	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method
13	pH	Electrometric Method
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
15	Temperature	Laboratory and Field Methods
16	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C
17	Total Kjeldahl Nitrogen	1) Macro Kjeldahl Method 2) Semi-Micro-Kjeldahl Method
18	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C
19	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation
20	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method

เอกสารอ้างอิง

APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater.** 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.

สำเนาถูกต้อง



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๐๔๘๙

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๐๗ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๔ ซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๑๒ แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย
นางสาวศศิธร ลิ้มประสาท ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๕

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๑ ราย
นางสาวศศิธร ลิ้มประสาท ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนทร แก้วสว่าง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

สำเนาถูกต้อง



ที่ อว 0303/8417

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ได้ผ่านการประเมินความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ
ของสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0200

รายละเอียดการรับรองดังขอบข่ายการรับรองแนบท้าย

ออกให้ ณ วันที่ : *14 สิงหาคม 2568*
หมดอายุ วันที่ : *13 สิงหาคม 2572*
ลงชื่อ :

(นางจันทรัตน์ วรสรรพวิทย์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

สำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

เอกสารไม่ควบคุม

ขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0200

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☑ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1	น้ำใต้ดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง 6.0 ถึง 8.0	In - house method : LAB-Test-129 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 25 mg/L ถึง 2 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C
2	น้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง 6.0 ถึง 8.0	In - house method : LAB-Test-129 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 18 กันยายน 2562

ฉบับที่ 4

เอกสารไม่ควบคุม

ขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0200

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☑ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำผิวดิน	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5 mg/L ถึง 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 25 mg/L ถึง 2 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C
3	น้ำเสีย	- ความเป็นกรด-ด่าง 4.0 ถึง 9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B

ขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0200

มาตรฐานการรับรอง : ISO/IEC 17025 : 2017

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☑ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
3 (ต่อ)	น้ำเสีย	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5 mg/L ถึง 5 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 6 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C

ออกให้ ณ วันที่ : 14 สิงหาคม 2568

ลงชื่อ :

(นางจันทรัตน์ วรสรรพวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 18 กันยายน 2562

ฉบับที่ 4

เอกสารไม่ควบคุม